



Bruxelles, 11 giugno 2021
(OR. en)

9654/21

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0142(NLE)**

**TRANS 384
MAR 97
ENV 413**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	ST 9653/21
Oggetto:	Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di conferenza delle parti contraenti della convenzione sulla raccolta, il deposito e il ritiro dei rifiuti durante la navigazione sul Reno e sulle vie navigabili interne (CDNI) in riferimento all'adozione della risoluzione volta a estendere il divieto di scarico delle acque reflue domestiche alle navi adibite alla navigazione interna che trasportano tra 12 e 50 passeggeri – Adozione

I. INTRODUZIONE

1. L'11 giugno 2021 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La proposta riguarda la definizione della posizione dell'Unione in vista della conferenza delle parti contraenti della convenzione sulla raccolta, il deposito e il ritiro dei rifiuti durante la navigazione sul Reno e sulle vie navigabili interne ("CDNI").
3. Nella riunione del 22 giugno la conferenza delle parti contraenti dovrebbe adottare una risoluzione volta a estendere il divieto di scarico delle acque reflue domestiche alle navi adibite alla navigazione interna che trasportano tra 12 e 50 passeggeri, nell'interesse di una migliore tutela dell'ambiente.

4. Le disposizioni della risoluzione sarebbero tali da incidere in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione, in particolare della direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio¹.
5. Cinque Stati membri dell'UE (Belgio, Francia, Germania, Lussemburgo e Paesi Bassi) e la Svizzera sono parti della CDNI. L'Unione non è una parte contraente della CDNI.

II. LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO

6. Il 7 giugno 2021 il gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta della Commissione sulla base di una copia preliminare informale della medesima. Dopo tale riunione le delegazioni hanno avuto la possibilità di formulare osservazioni sulla proposta. Nessuna delegazione ha sollevato obiezioni alla proposta.
7. In seguito all'accordo raggiunto in sede di gruppo, il testo del progetto di decisione del Consiglio è stato messo a punto dai giuristi-linguisti del Consiglio.

III. CONCLUSIONI

8. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a esaminare e approvare il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento ST 9655/21, e a trasmetterlo al Consiglio per adozione.
9. Il Parlamento europeo sarà informato dell'adozione conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE.

¹ Direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, che modifica la direttiva 2009/100/CE e che abroga la direttiva 2006/87/CE (GU L 252 del 16.9.2016, pag. 118).