

Bruxelles, 6 settembre 2017  
(OR. en)

10268/17

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2017/0079 (NLE)**

---

---

**FISC 138  
ENER 288  
ECOFIN 536**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte seconda)/Consiglio
n. doc. Comm.:	9664/17 FISC 115 ENER 253 - COM(2017) 170 final
Oggetto:	Progetto di DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO che autorizza il Regno Unito ad applicare livelli ridotti di tassazione ai carburanti per motori consumati nelle isole Ebridi interne ed esterne, nelle isole settentrionali (Northern Isles), nelle isole del Firth of Clyde e nelle isole Scilly, in conformità all'articolo 19 della direttiva 2003/96/CE – - Adozione

---

1. Il 15 maggio 2017 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta di decisione di esecuzione del Consiglio in oggetto. Tale proposta è volta ad autorizzare il Regno Unito ad applicare livelli ridotti di tassazione sulla benzina senza piombo e sul gasolio utilizzato come carburante per motori in varie isole.
2. Nella riunione del 31 maggio 2017 i Consiglieri/Addetti fiscali hanno approvato il progetto di decisione di esecuzione figurante nel doc. 9664/17 FISC 115 ENER 253. Le delegazioni FR, SI e UK hanno formulato riserve di esame parlamentare, che sono successivamente state sciolte.
3. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di:
  - adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la summenzionata decisione di esecuzione il cui testo, messo a punto dai giuristi-linguisti, figura nel doc. 9871/17 FISC 122 ENER 266 ECOFIN 486;
  - decidere la pubblicazione della decisione di esecuzione nella Gazzetta ufficiale.