



Bruxelles, 3 giugno 2022
(OR. fr)

9594/22

**Fascicolo interistituzionale:
2022/0163(NLE)**

TRANS 330

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	ST 9130/22
Oggetto:	Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nella 14 ^a riunione del comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia per quanto riguarda le modifiche delle prescrizioni tecniche uniformi in materia di applicazioni telematiche per il trasporto merci e la modifica dell'allegato B delle regole uniformi ATMF sulle deroghe, nonché nella procedura scritta del comitato di revisione dell'OTIF per quanto riguarda la modifica delle regole uniformi ATMF – Adozione

1. Il 20 maggio 2022 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta in oggetto, che riguarda la convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (COTIF) nell'ambito dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF), la cui funzione è stabilire norme comuni per il trasporto internazionale di passeggeri e merci per ferrovia tra i suoi Stati membri. L'Unione ha aderito alla COTIF nel 2011 a norma della decisione 2013/103/UE del Consiglio del 16 giugno 2011.

2. La proposta riguarda i lavori del comitato di esperti tecnici. Nel giugno 2021, in occasione della sua 13^a sessione, tale comitato ha convenuto di modificare gli articoli 3 *bis* e 15 delle regole uniformi relative all'ammissione tecnica del materiale ferroviario utilizzato nel traffico internazionale (ATMF - appendice G della COTIF), per tenere conto degli sviluppi del diritto dell'Unione in materia di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione, e di modificare di conseguenza la relazione esplicativa consolidata¹. Esso ha chiesto pertanto al comitato di revisione di apportare tali modifiche; la votazione avverrà mediante procedura scritta in seguito alla 14^a sessione del comitato di esperti tecnici.
3. In occasione della sua 14^a sessione, il comitato di esperti tecnici sarà invitato ad approvare una modifica delle prescrizioni tecniche uniformi (UTP) relative alle applicazioni telematiche per il trasporto merci (TAF), al fine di allinearle alle disposizioni in vigore nell'Unione europea, nonché una revisione completa dell'allegato B delle regole uniformi ATMF relative alle deroghe, con l'obiettivo, tra l'altro, di semplificarle e chiarirle.
4. La 14^a sessione del comitato di esperti tecnici si terrà a Berna il 14 e 15 giugno 2022.
5. La Commissione ha presentato il progetto di decisione al gruppo "Trasporti terrestri" il 23 maggio 2022. La rappresentante della Commissione ha spiegato che i testi preparati per il comitato di revisione erano stati riveduti, parallelamente all'approvazione del progetto di decisione in seno alla Commissione, per tenere conto del parere di un altro comitato in seno all'OTIF; tali modifiche erano attese. Il segretariato del Consiglio aveva preparato un documento di lavoro contenente un progetto di testo aggiornato per tenere conto di tali sviluppi².
6. Varie delegazioni hanno espresso una riserva d'esame. La presidenza ha invitato le delegazioni a integrare i loro pareri con eventuali osservazioni scritte entro il 30 maggio 2022.

¹ Per la posizione dell'Unione europea in relazione a tale riunione, si veda GU L 204 del 10.6.2021, pag. 39.

² Doc. WK 7327/22.

7. Poiché nessuna delegazione ha chiesto che il gruppo si riunisse nuovamente per discutere del progetto di posizione dell'Unione quale adattato dal documento di lavoro, le deliberazioni a livello di gruppo possono ora essere considerate chiuse.
8. Alla luce di quanto precede, si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti ad approvare il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento ST 9552/22¹, e a sottoporlo al Consiglio per adozione.
9. Una volta adottata la decisione, il Parlamento europeo sarà informato al riguardo.

¹ Il documento sarà distribuito, dapprima in una sola lingua, entro il 7 giugno 2022 e in tutte le lingue entro il 10 giugno 2022.