



Bruxelles, 18 novembre 2019
(OR. en)

14008/19

AVIATION 223
RELEX 1029
DAPIX 335

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	ST13192/1/19 REV 1
Oggetto:	Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Consiglio dell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per quanto riguarda la revisione dell'allegato 9 ("Facilitazioni"), capo 9, della convenzione relativa all'aviazione civile internazionale in merito agli standard e alle pratiche raccomandate sui dati del codice di prenotazione

1. Il 13 settembre 2019 la Commissione ha trasmesso al Consiglio una proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Consiglio dell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per quanto riguarda la revisione dell'allegato 9 ("Facilitazioni"), capo 9, della convenzione relativa all'aviazione civile internazionale in merito agli standard e alle pratiche raccomandate sui dati del codice di prenotazione.
2. La proposta summenzionata è stata esaminata dal Gruppo "Trasporti aerei" il 26 settembre, il 24 ottobre e il 14 novembre 2019. Le delegazioni hanno espresso il loro sostegno generale alla proposta e alla posizione dell'UE raccomandata e hanno formulato osservazioni. Su tale base, la presidenza ha elaborato il testo di compromesso che figura nel documento 14014/19 (messo a punto dai giuristi-linguisti).
3. Il Regno Unito ritiene che, in linea con le disposizioni del protocollo n. 21 allegato ai trattati UE, la clausola di partecipazione del Regno Unito e dell'Irlanda in materia di giustizia e affari interni si applichi a tutte le proposte di atti legislativi dell'Unione che citano una base giuridica che figura nella sezione del TFUE dedicata alla giustizia e agli affari interni, e si applichi pertanto anche alla presente decisione del Consiglio.

4. Alla luce di quanto precede e fatta salva la conferma da parte del Coreper, si invita il CONSIGLIO ad adottare, in una delle prossime sessioni, la decisione che figura nel documento 14014/19 e ad approvare la posizione dell'UE raccomandata ivi contenuta, in modo da poter essere utilizzata come base per gli interventi dei rappresentanti degli Stati membri dell'UE che sono membri del Consiglio dell'ICAO nelle sue prossime sessioni.
-