

Bruxelles, 16 ottobre 2017
(OR. fr)

13039/17

Fascicolo interistituzionale:
2016/0172 (COD)

CODEC 1555
MAR 173

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa a un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo

1. Il 7 giugno 2016 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta¹, fondata sull'articolo 100, paragrafo 2 del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale ha formulato il suo parere il 19 ottobre 2016². Il Comitato delle regioni è stato consultato³.
3. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione il 4 ottobre 2017. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio⁴.

¹ Doc. 9965/16.

² GU C 34 del 2.2.2017, pag. 176.

³ Parere non ancora pubblicato.

⁴ Doc. 12747/17.

4. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo il cui testo figura nel documento PE-CONS 36/17.

Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.
