



Bruxelles, 2 dicembre 2014
(OR. en)

Fascicolo interistituzionale:
2013/0187 (COD)

15733/14
ADD 1

AVIATION 218
CODEC 2291

RELAZIONE

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Consiglio
n. doc. prec.:	15472/14 AVIATION 2010 CODEC 2236
n. doc. Comm.:	11496/13 AVIATION 90 CODEC 2072
Oggetto:	<i>Sessione del Consiglio "<u>Trasporti, telecomunicazioni e energia</u>" del 3 dicembre 2014</i> Proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 216/2008 per quanto riguarda aeroporti, gestione del traffico aereo e servizi di navigazione aerea - CUE II +, regolamento AESA - Orientamento generale

Si allega per le delegazioni una dichiarazione della Commissione sull'applicabilità del regolamento (CE) n. 216/2008 all'aeroporto di Gibilterra.

**Dichiarazione della Commissione sull'applicabilità del regolamento (CE)
n. 216/2008 all'aeroporto di Gibilterra**

"Durante la sessione del Coreper (parte prima) di venerdì 21 novembre 2014, al punto dell'ordine del giorno relativo alla proposta della Commissione che modifica il regolamento (CE) n. 216/2008, il delegato spagnolo ha posto un quesito alla Commissione per sapere se la proposta impone un obbligo per l'autorità pubblica responsabile delle attività che avvengono all'interno o al di sopra dell'aeroporto di Gibilterra.

In risposta al quesito, la Commissione desidera sottolineare che le attuali modifiche del testo del Consiglio al regolamento n. 216/2008 lascerebbero inalterato l'ambito di applicazione del regolamento (CE) n. 216/2008 per quanto concerne l'aeroporto di Gibilterra. La proposta non imporrebbe dunque alcun nuovo obbligo per l'autorità pubblica responsabile delle attività che avvengono all'interno o al di sopra di detto aeroporto.

La Commissione ricorda inoltre la sua neutralità nella controversia tra il Regno Unito e la Spagna riguardante la questione della sovranità sul territorio in cui è situato l'aeroporto di Gibilterra e si rammarica che detta questione ostacoli l'avanzamento dei lavori su diversi fascicoli relativi al trasporto aereo in seno al Consiglio."