

Bruxelles, 3 dicembre 2015
(OR. en)

14526/2/15
REV 2

**Fascicolo interistituzionale:
2013/0016 (COD)**

**CODEC 1581
TRANS 384**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione) (prima lettura) - Adozione a) della posizione del Consiglio b) della motivazione del Consiglio

1. Il 31 gennaio 2013 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta¹, basata sull'articolo 91, paragrafo 1, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 10 luglio 2013². Il Comitato delle regioni ha formulato il suo parere l'8 ottobre 2013³.
3. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 26 febbraio 2014⁴.

¹ 6014/13.

² GU C 327 del 12.11.2013, pag. 122.

³ GU C 356 del 5.12.2013, pag. 92.

⁴ 6822/14.

4. Conformemente alle disposizioni dell'articolo 294 del TFUE e della "Dichiarazione comune sulle modalità pratiche della procedura di codecisione"¹, hanno avuto luogo vari contatti informali tra il Consiglio, il Parlamento europeo e la Commissione, i quali hanno portato al raggiungimento di un accordo sul testo della posizione del Consiglio in prima lettura².
5. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di:
- adottare, con l'astensione della delegazione polacca e il voto contrario della delegazione del Regno Unito, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Consiglio in prima lettura, figurante nel doc. 10580/15, e la motivazione, figurante nel doc. 10580/15 ADD 1;
 - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione le dichiarazioni contenute negli addenda 1 e 2 alla presente nota;
 - decidere di pubblicare la dichiarazione contenuta nell'addendum 1 nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea insieme all'atto legislativo.

¹ GU C 145 del 30.6.2007, pag. 5.

² Conformemente alla lettera del 24 novembre 2015, inviata dal presidente della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo al presidente del Coreper, il Parlamento europeo dovrebbe, in occasione della seconda lettura, approvare la posizione del Consiglio in prima lettura senza emendamenti.