



Bruxelles, 26 marzo 2019
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2018/0159(NLE)**

**7824/19
ADD 1**

MAR 77

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	6930/19 MAR 41
n. doc. Comm.:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Oggetto:	Progetto di RACCOMANDAZIONE DEL CONSIGLIO relativa agli obiettivi di sicurezza e ai requisiti funzionali non vincolanti per le navi da passeggeri di lunghezza inferiore a 24 metri – Adozione – <i>Dichiarazione dell'Irlanda</i>

Si trasmette in allegato per le delegazioni una dichiarazione dell'Irlanda da iscrivere nel verbale del Comitato dei rappresentanti permanenti e del Consiglio.

Dichiarazione dell'Irlanda

Proposta di raccomandazione del Consiglio relativa agli obiettivi di sicurezza e ai requisiti funzionali per le navi da passeggeri di lunghezza inferiore a 24 metri

L'Irlanda ha costantemente espresso preoccupazioni inerenti alla sicurezza per quanto riguarda l'attuale proposta di raccomandazione relativa agli obiettivi di sicurezza e ai requisiti funzionali per le navi da passeggeri di lunghezza inferiore a 24 metri. L'Irlanda ha partecipato attivamente ai lavori sulla raccomandazione in oggetto a livello di esperti e nell'ambito del Gruppo "Trasporti marittimi", cercando di migliorare i livelli di sicurezza proposti. Siamo lieti che alcune delle nostre osservazioni siano state accolte, tuttavia alcune delle nostre osservazioni più sostanziali in materia di sicurezza non sono state prese in considerazione. In particolare, l'Irlanda ritiene che i livelli di sicurezza attualmente delineati nella raccomandazione e nel relativo allegato siano molto bassi e notevolmente inferiori a quelli attualmente applicati in Irlanda e a livello internazionale e dell'UE.

La sicurezza delle navi da passeggeri di piccole dimensioni è una questione di sicurezza nazionale fondamentale per l'Irlanda, in quanto le navi che navigano al largo delle nostre coste operano in alcuni degli ambienti marini più ostili del mondo, caratterizzati da condizioni meteorologiche avverse e coste esposte. L'Irlanda è dell'avviso che i livelli di sicurezza proposti nella raccomandazione siano troppo bassi ed esponano i cittadini dell'UE a rischi inaccettabili per la sicurezza dei trasporti. Su tale base, ritiene che dovrebbe esistere una norma vincolante in materia di sicurezza delle navi passeggeri a livello di UE e che una raccomandazione non costituisca lo strumento adeguato per conseguire la sicurezza dei passeggeri. Inoltre, l'Irlanda ha raccomandato a più riprese che le norme concernenti la nave siano separate da quelle concernenti l'esercizio della nave. Ciò significa che, mentre esisterebbe una norma UE vincolante per le navi, le questioni operative e i limiti di navigazione sarebbero disciplinati dallo Stato di approdo e dallo Stato ospitante a livello di Stato membro. Questo perché lo Stato membro si trova nella posizione migliore per valutare tali elementi avvalendosi di conoscenze locali delle rotte, delle condizioni meteorologiche e dei porti. L'Irlanda ha inoltre espresso preoccupazione in merito alle misure di verifica e attuazione. Dal momento che le navi da passeggeri devono essere registrate e soggette al controllo dello Stato di bandiera, dello Stato di approdo e dello Stato ospitante, per garantire la sicurezza di tali navi è essenziale che questi controlli proseguano.

L'Irlanda accoglie con favore il fatto che saranno condotti ulteriori studi in questo settore e parteciperà attivamente agli stessi. Tuttavia, ritiene che i livelli di sicurezza da conseguire in questi studi per il trasporto di passeggeri nell'UE non dovrebbero essere ridotti o diluiti in alcun modo e che dovrebbero essere in linea con le norme di sicurezza delle navi da passeggeri esistenti a livello UE, internazionale e nazionale.
