



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 14 giugno 2012 (15.06)
(OR. en)**

**10478/12
ADD 3**

**AGRILEG 75
VETER 42**

ADDENDUM ALLA RELAZIONE

della:	presidenza
al:	Comitato dei Rappresentanti permanenti (parte prima) / Consiglio
n. prop. Comm.:	5398/1/12 - COM(2012) 6 final/2 16798/11 - COM(2011) 700 definitivo
n. doc. prec.:	9213/12 ADD 1 AGRILEG 58 VETER 32
Oggetto:	<ul style="list-style-type: none">- Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio e al Comitato economico e sociale europeo sulla strategia dell'Unione europea per la protezione e il benessere degli animali 2012-2015- Relazione della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio sull'impatto del regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio sulla protezione degli animali durante il trasporto<ul style="list-style-type: none">- Adozione delle conclusioni del Consiglio sulla protezione ed il benessere degli animali

DICHIARAZIONE DEL REGNO UNITO DA ISCRIVERE A VERBALE DEL CONSIGLIO

Il Regno Unito concorda con la Commissione europea che una migliore applicazione in tutta l'UE della normativa vigente sul benessere degli animali durante il trasporto costituisce la principale priorità. Cionondimeno auspica altresì un riesame delle norme relative ai lunghi viaggi per tenere conto dei dati scientifici esistenti ed emergenti, compresi quelli indicati dalla recente relazione dell'EFSA, in particolare riguardo alla riduzione della durata del viaggio per i cavalli destinati alla macellazione a un massimo di dodici ore.

Desidera inoltre discutere su una maggiore protezione del bestiame giovane, soprattutto i vitelli, tenendo conto degli orientamenti scritti della Commissione sul trattamento dei vitelli non svezzati durante i viaggi lunghi e considerate le distanze estremamente lunghe che alcuni di essi devono percorrere e che possono comportare diversi cicli di viaggio di 19 ore.

Ritiene importante aggiornare le norme se vi sono dati sufficienti a sostegno di tale cambiamento. Prende atto che la recente relazione dell'EFSA non include raccomandazioni che suggeriscono che tutte le principali specie di bestiame destinate alla macellazione dovrebbero in tutti i casi affrontare la stessa durata massima di viaggio.
