



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 6 giugno 2014
(OR. en)**

9452/14

**Fascicolo interistituzionale:
2013/0237 (NLE)**

**AVIATION 109
RECH 268**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte prima)/Consiglio
n. doc. prec.:	8377/1/14 REV 1 AVIATION 94
n. doc. Comm.:	12392/13 AVIATION 109
Oggetto:	Proposta di REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO recante modifica del regolamento (CE) n. 219/2007 relativo alla costituzione di un'impresa comune per la realizzazione del sistema europeo di nuova generazione per la gestione del traffico aereo (SESAR) per quanto riguarda la proroga dell'impresa comune fino al 2024 - Adozione

1. L'obiettivo del programma SESAR (ricerca sulla gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo) è sviluppare il sistema di gestione del traffico aereo di nuova generazione in Europa. Costituisce l'elemento tecnologico del cielo unico europeo. L'impresa comune SESAR, istituita nel 2007, è stata incaricata della gestione della fase di sviluppo del programma SESAR e dell'esecuzione del piano generale della gestione del traffico aereo in Europa (piano generale ATM).

2. Il 10 luglio 2013 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta in oggetto volta a prorogare la durata dell'impresa comune SESAR dal 2016 fino al 2024. La proposta tiene conto del fatto che l'esecuzione del piano generale ATM richiede ancora lo svolgimento di attività coordinate di sviluppo e convalida e attualizza l'importo indicativo di bilancio da assegnare a titolo del programma quadro dell'Unione per la ricerca e l'innovazione (2014-2020) - Orizzonte 2020.
3. Il 2 settembre 2013 il Consiglio, in conformità degli articoli 187 e 188 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE), ha inviato due lettere di consultazione al Parlamento europeo e al Comitato economico e sociale.
4. Il 10 ottobre 2013 il Consiglio ha adottato la sua posizione relativa al nuovo regolamento ai fini della proroga del mandato dell'impresa comune SESAR (doc. 14302/13). Il 10 dicembre 2013 il Comitato economico e sociale ha reso un parere sulla proposta.
5. Nell'ambito della politica in materia di ricerca e innovazione, il Parlamento europeo e il Consiglio hanno negoziato un accordo finale su varie proposte del cosiddetto "pacchetto investimenti per l'innovazione". Il pacchetto comprendeva nove proposte legislative, cinque delle quali, riguardanti le imprese comuni fondate sugli articoli 187 e 188 del TFUE, fra cui la proposta sull'impresa comune SESAR, sono state esaminate. L'accordo raggiunto tra il Consiglio e il Parlamento europeo sul pacchetto investimenti per l'innovazione è stato approvato dal Coreper il 26 febbraio 2014 (docc. 6722/14 e 6722/14 ADD 5). Il 15 aprile 2014 il Parlamento europeo ha votato in plenaria la proposta sull'impresa comune SESAR (doc. 9158/14).
6. Sulla scorta del succitato accordo sul pacchetto investimenti per l'innovazione, il Gruppo "Trasporti aerei" ha riesaminato il testo della posizione del Consiglio sul progetto di regolamento relativo all'impresa comune SESAR apportando ulteriori adattamenti alla proposta. Il testo, messo a punto dai giuristi-linguisti, figura nel doc. 9391/14.

7. Dopo l'esame del testo, il Comitato dei rappresentanti permanenti potrebbe invitare il Consiglio:

- ad adottare, fra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la versione riveduta del progetto di regolamento; e
- a prendere atto della dichiarazione della Repubblica ceca allegata alla presente nota e a metterla a verbale.

Dichiarazione della Repubblica ceca

"La Repubblica ceca è favorevole alle iniziative che mirano a realizzare un sistema europeo di nuova generazione per la gestione del traffico aereo. La Repubblica ceca si rammarica tuttavia che il testo finale del proposto regolamento del Consiglio vada oltre la proroga convenuta del mandato dell'impresa comune SESAR e insiste affinché il programma di lavoro riveduto dell'impresa comune SESAR, che sarà approvato dal consiglio di amministrazione alla fine di giugno 2014, sia completato e contempli tutte le attività delle fasi 2 e 3 del piano generale ATM."
