

Bruxelles, 7 novembre 2018
(OR. en)

13916/18

**Fascicolo interistituzionale:
2018/0339(NLE)**

TRANS 506

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte prima)/Consiglio
n. doc. prec.:	ST 13340/18 TRANS 463
n. doc. Comm.:	ST 12727/18 TRANS 426 + ADD 1
Oggetto:	Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di gruppo di esperti sull'accordo europeo relativo alle prestazioni lavorative degli equipaggi dei veicoli addetti ai trasporti internazionali su strada della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite – Adozione

1. L'accordo europeo relativo alle prestazioni lavorative degli equipaggi dei veicoli addetti ai trasporti internazionali su strada (AETR) mira ad armonizzare il quadro legislativo delle parti contraenti per quanto riguarda i periodi di guida e di riposo dei conducenti professionali, nonché i requisiti tecnici relativi all'uso dei tachigrafi. È entrato in vigore il 5 gennaio 1976 e tutti gli Stati membri ne sono parte.
2. Il 2 ottobre 2018 la Commissione ha presentato una proposta volta a stabilire una nuova posizione dell'UE nell'ambito dell'AETR. La proposta è intesa a migliorare le norme di sicurezza e di protezione dei dati per le parti contraenti non appartenenti all'UE, riorientando la loro connessione a TACHOnet, la rete telematica per lo scambio automatico di informazioni sulle carte del conducente, tramite la piattaforma per l'emissione elettronica di documenti ("eDelivery") messa a punto dalla Commissione. Le norme applicabili dovrebbero essere stabilite in una nuova appendice dell'AETR. Tale appendice era stata preparata dettagliatamente dagli esperti AETR e TACHOnet della Commissione e degli Stati membri.

3. Nella riunione del Gruppo "Trasporti terrestri" dell'8 ottobre 2018, la proposta ha ricevuto un sostegno generale e alcune delegazioni hanno formulato riserve d'esame. Le delegazioni sono state invitate a presentare osservazioni entro la fine di ottobre 2018. Il gruppo ha convenuto di prevedere la presentazione formale al gruppo di esperti sull'AETR dopo la riunione del gruppo di esperti del 15 ottobre 2018, in seguito all'adozione della posizione dell'UE. La presidenza ha lievemente modificato la proposta per tenere conto di questo aspetto¹.
 4. Dopo la scadenza del termine per le osservazioni, si suggerisce al Comitato dei rappresentanti permanenti di raccomandare al Consiglio di adottare, in una delle prossime sessioni, il progetto di decisione messo a punto dai giuristi-linguisti (doc. 13711/18), unitamente al suo addendum (doc. 13711/18 ADD 1), affinché sia presentato formalmente al gruppo di esperti sull'AETR e al gruppo di lavoro dei trasporti su strada dell'UNECE. Il Parlamento europeo ne sarà opportunamente informato.
-

¹ Cfr. doc. ST 13340/18.