



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 23 aprile 2010 (26.04)  
(OR. en)**

**8512/10**

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2008/0111 (CNS)**

---

**AVIATION 40  
RELEX 304**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

del: Segretariato del Consiglio

al: COREPER/Consiglio

---

n. prop. Com: 10648/08 AVIATION 123 RELEX 443

---

Oggetto: Proposta di decisione del Consiglio relativa alla conclusione di un memorandum di cooperazione tra l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile e la Comunità europea per quanto concerne i controlli/le ispezioni di sicurezza e le questioni connesse  
- Richiesta del Consiglio di approvazione del Parlamento europeo

---

1. Il memorandum di cooperazione in oggetto è il risultato del mandato negoziale conferito alla Commissione il 30 novembre 2007 dal Consiglio (doc. 14380/07). L'obiettivo del mandato era quello di giungere ad un accordo con l'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (ICAO) sulla riduzione del numero dei singoli controlli di sicurezza che l'ICAO deve effettuare a norma del suo programma universale dei controlli di sicurezza (USAP) nel territorio della Comunità europea, dal momento che la maggior parte delle norme di cui all'allegato 17 alla convenzione di Chicago sono contemplate anche dalla legislazione comunitaria<sup>1</sup>. La Commissione effettua ispezioni di sicurezza per controllare l'applicazione del regolamento da parte degli Stati membri.

---

<sup>1</sup> Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2008, che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e che abroga il regolamento (CE) n. 2320/2002, GU L 97 del 9.4.2008.

2. Il 6 giugno 2008, la Commissione ha presentato la proposta in oggetto al Consiglio (doc. 10648/08) che ha adottato la decisione concernente la firma e l'applicazione provvisoria il 24 luglio 2008 (doc.11475/08). Il memorandum di cooperazione è stato firmato il 17 settembre 2008.
  
3. In preparazione della conclusione dell'accordo, si invita il COREPER a suggerire al Consiglio di disporre, tra i punti "A" dell'ordine del giorno della sessione del 10 maggio 2010, la trasmissione al Parlamento europeo, per approvazione, del progetto di decisione relativa alla conclusione riportato nel doc. giuristi-linguisti 8490/10 AVIATION 39 RELEX 299.

---