



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 22.6.2009  
COM(2009)306 definitivo

2007/0098/COD

**PARERE DELLA COMMISSIONE**

**in applicazione dell'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE  
sugli emendamenti del Parlamento europeo  
alla posizione comune del Consiglio in merito alla  
proposta di**

**REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**

**che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di  
trasportatore su strada**

**CHE MODIFICA LA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE  
in applicazione dell'articolo 250, paragrafo 2, del trattato CE**

## **PARERE DELLA COMMISSIONE**

**in applicazione dell'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE  
sugli emendamenti del Parlamento europeo  
alla posizione comune del Consiglio in merito alla  
proposta di**

### **REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**

**che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di  
trasportatore su strada**

#### **1. INTRODUZIONE**

L'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE prevede che la Commissione formuli un parere sugli emendamenti proposti dal Parlamento europeo in seconda lettura. Nei paragrafi che seguono la Commissione formula la sua opinione in merito agli emendamenti proposti dal Parlamento europeo.

#### **2. ITER PROCEDURALE**

Data di trasmissione della proposta al Parlamento europeo e al Consiglio (documento COM(2007) 263 definitivo - 2007/0228COD):	23 maggio 2007.
Data del parere del Comitato economico e sociale europeo:	16 gennaio 2008.
Data del parere del Parlamento europeo, in prima lettura:	21 maggio 2008.
Data di trasmissione della proposta modificata:	13 giugno 2008.
Data di adozione della posizione comune:	9 gennaio 2009.
Data del parere del Parlamento europeo, in seconda lettura:	23 aprile 2009.

#### **3. OBIETTIVO DELLA PROPOSTA**

La proposta è finalizzata a istituire norme comuni sulle condizioni da osservare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e intende sostituire la direttiva 96/26/CE con un nuovo regolamento al fine di garantire una migliore armonizzazione e promuovere una concorrenza più leale fra gli operatori del mercato interno.

#### **4. PARERE DELLA COMMISSIONE SUGLI EMENDAMENTI ADOTTATI DAL PARLAMENTO EUROPEO**

Dopo vari mesi di negoziati sotto la presidenza ceca, il Parlamento europeo e il Consiglio sono giunti ad un accordo su un compromesso in seconda lettura, in particolare per quanto riguarda l'istituzione di registri elettronici delle imprese di trasporto. La Commissione può accogliere gli emendamenti di compromesso adottati dal Parlamento europeo in seconda lettura per confermare l'accordo in questione.

#### **5. CONCLUSIONI**

La Commissione modifica la propria proposta secondo quanto sopra indicato, in applicazione dell'articolo 250, paragrafo 2, del trattato CE.