



Bruxelles, 29 ottobre 2021
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2018/0168(COD)**

**13234/21
ADD 2**

**CODEC 1370
EF 316
ECOFIN 1026
SURE 39**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO recante modifica della direttiva 2009/103/CE concernente l'assicurazione della responsabilità civile risultante dalla circolazione di autoveicoli e il controllo dell'obbligo di assicurare tale responsabilità (prima lettura) – Adozione dell'atto legislativo = Dichiarazione

Dichiarazione di Malta

Malta comprende l'importanza di completare le procedure nel contesto della direttiva "assicurazione autoveicoli" ai fini di una migliore protezione delle parti lese di incidenti automobilistici e del miglioramento dei diritti dei contraenti e si compiace dell'adozione definitiva del fascicolo.

Malta desidera tuttavia ribadire le preoccupazioni espresse in merito alla questione dell'insolvenza. Il testo prevede l'istituzione, nello Stato membro di origine, di un organismo di indennizzo in caso di insolvenza senza però contenere disposizioni adeguate riguardo al modello di finanziamento; non è pertanto riuscito a conseguire un'armonizzazione minima ex ante dei contributi.

Secondo Malta, si tratta di una questione fondamentale, che avrebbe dovuto essere affrontata per evitare di creare condizioni di disparità tra gli Stati membri nel settore assicurativo. Inoltre, il testo mette a repentaglio la prestazione transfrontaliera dei servizi assicurativi e, a questo riguardo, Malta continua a ritenere che si sarebbero dovute adeguatamente predisporre modalità di finanziamento per far fronte al rischio di arbitraggio regolamentare.

Infine, Malta si compiace dello studio pubblicato dalla Commissione sul finanziamento dei regimi UE di garanzia delle assicurazioni e esorta a proseguire i lavori.
