

Bruxelles, 8 agosto 2017
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2017/0182 (NLE)**

**11652/17
ADD 1**

**UD 190
CID 1
TRANS 337**

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	8 agosto 2017
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea

n. doc. Comm.:	COM(2017) 408 final ANNEX 1
----------------	-----------------------------

Oggetto:	ALLEGATO della proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione che deve essere adottata, a nome dell'Unione europea, in sede di comitato amministrativo della convenzione TIR con riguardo alla proposta di modifica della convenzione doganale relativa al trasporto internazionale di merci accompagnate da carnet TIR
----------	--

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2017) 408 final ANNEX 1.

All.: COM(2017) 408 final ANNEX 1

Bruxelles, 8.8.2017
COM(2017) 408 final

ANNEX 1

ALLEGATO

della

proposta di decisione del Consiglio

relativa alla posizione che deve essere adottata, a nome dell'Unione europea, in sede di comitato amministrativo della convenzione TIR con riguardo alla proposta di modifica della convenzione doganale relativa al trasporto internazionale di merci accompagnate da carnet TIR

ALLEGATO

MODIFICHE ALLA CONVENZIONE DOGANALE RELATIVA AL TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI ACCOMPAGNATE DA CARNET TIR (CONVENZIONE TIR DEL 1975)

Modifiche al testo principale della convenzione TIR, conformemente alla procedura di modifica prevista all'articolo 59

Articolo 1, lettera q)

Dopo "dalle autorità doganali" aggiungere "o da altre autorità competenti".

Articolo 2

Dopo "frontiere" inserire "doganali".

Articolo 3, lettera b)

Anziché "abilitate" leggesi "autorizzate".

Articolo 6, paragrafo 2

Anziché "abilitata" leggesi "autorizzata".

Articolo 11, paragrafo 3

Anziché "tre mesi" leggesi "un mese".

Articolo 38

Sostituire il testo attuale con il seguente

"Ciascuna Parte contraente ha il diritto di escludere, temporaneamente o definitivamente, dalle agevolazioni della presente convenzione chiunque abbia commesso una grave e ripetuta infrazione alle leggi o ai regolamenti doganali applicabili ai trasporti internazionali di merci. Le condizioni alle quali l'infrazione alle leggi o ai regolamenti doganali è considerata grave sono stabilite dalle parte contraente."

Modifiche agli allegati della convenzione TIR, conformemente alla procedura di modifica prevista all'articolo 60

Allegato 6, nota esplicativa 0.8.3

Anziché "50 000 USD" leggesi "100 000 EUR".

Allegato 6, nota esplicativa 8.1.bis 6

Aggiungere la seguente nota esplicativa 8.1 bis.6 come segue

"Il comitato può chiedere al servizio competente delle Nazioni Unite di svolgere verifiche supplementari. In alternativa il comitato può decidere di assumere un revisore esterno indipendente e incaricare il comitato esecutivo TIR di preparare il disciplinare dell'audit, sulla base dell'oggetto e della finalità dell'audit definiti dal comitato. Il disciplinare deve essere approvato dal comitato. La verifica supplementare da parte di un revisore indipendente esterno deve dare luogo a una relazione e a una lettera di raccomandazione da presentare al comitato. In tale caso, il costo finanziario dell'assunzione di un revisore esterno indipendente, compresa la relativa procedura di appalto, è a carico del bilancio del comitato esecutivo TIR."

Allegato 8, articolo 1 bis

Dopo il testo esistente inserire i nuovi paragrafi 4, 5 e 6 come segue

"4. Il comitato riceve ed esamina i rendiconti finanziari annuali oggetto di audit e le relazioni di audit presentate dall'organizzazione internazionale conformemente agli obblighi previsti all'allegato 9, parte terza. Nel quadro e nei limiti della portata della sua verifica, il comitato può chiedere che informazioni, chiarimenti o documenti supplementari siano forniti dall'organizzazione internazionale o dal revisore esterno indipendente.

5. Fatta salva la verifica di cui al paragrafo 4, il comitato ha il diritto, sulla base di un'analisi dei rischi, di chiedere che siano effettuate verifiche supplementari. Il comitato incarica il comitato esecutivo TIR o chiede ai servizi competenti delle Nazioni Unite di effettuare la valutazione dei rischi.

La portata delle verifiche supplementari è definita dal comitato, tenendo conto della valutazione dei rischi realizzata dal comitato esecutivo TIR o dai servizi competenti delle Nazioni Unite.

I risultati di tutte le verifiche di cui al presente articolo sono conservati dal comitato esecutivo TIR e forniti a tutte le parti contraenti, che sono invitate a tenerne debitamente conto.

6. La procedura per lo svolgimento delle verifiche supplementari è approvata dal comitato."

Allegato 9, parte prima, sottotitolo

Dopo "condizioni e requisiti" aggiungere "minimi".

Allegato 9, parte prima, punto 1, prima riga:

Dopo "Le condizioni ed i requisiti" aggiungere "minimi".

Allegato 9, parte prima, punto 7

Anziché "le parti contraenti possano" leggesi "ciascuna parte contraente possa".

Allegato 9, parte seconda, procedura, facsimile di modulo di autorizzazione, punto 1

Anziché "abilitata" leggasi "autorizzata".

Allegato 9, parte terza, punto 2

Dopo la lettera n) inserire le nuove lettere o), p) e q) come segue:

"o) conservare fascicoli e conti distinti contenenti informazioni e documentazione che si riferiscono all'organizzazione e al funzionamento di un sistema di garanzia internazionale e alla stampa e distribuzione dei carnet TIR;

p) fornire la sua piena e puntuale cooperazione, anche, ma non esclusivamente, consentendo ai servizi competenti delle Nazioni Unite o a qualsiasi altra entità competente debitamente autorizzata di accedere ai fascicoli e ai conti e, in qualsiasi momento, agevolando le ispezioni e gli audit complementari che effettuano a nome delle parti contraenti, conformemente all'allegato 8, articolo 1 bis, paragrafi 5 e 6;

q) assumere un revisore esterno indipendente per effettuare audit annuali dei fascicoli e dei conti di cui alla lettera o). L'audit esterno deve essere effettuato conformemente ai principi internazionali di revisione (ISA) e deve dare luogo a una relazione di audit e a una lettera di raccomandazione da presentare al comitato amministrativo."