



COMMISSIONE  
EUROPEA

Bruxelles, 28.9.2022  
COM(2022) 484 final

ANNEX

## **ALLEGATO**

**della**

**Proposta di decisione del Consiglio**

**relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti in merito all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2023**

## **ALLEGATO**

PROGETTO

### **DECISIONE N. ... /2022 DEL COMITATO DIRETTIVO REGIONALE DELLA COMUNITÀ DEI TRASPORTI**

**del ...**

**relativa all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti  
per l'esercizio 2023**

IL COMITATO DIRETTIVO REGIONALE DELLA COMUNITÀ DEI TRASPORTI,

visto il trattato che istituisce la Comunità dei trasporti<sup>1</sup>, in particolare l'articolo 24, paragrafo 1, e l'articolo 35,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

#### *Articolo 1*

È adottato il bilancio della Comunità dei trasporti per l'esercizio 2023, accluso alla presente decisione.

#### *Articolo 2*

- 1) In forza dell'articolo 10, paragrafo 1, delle regole finanziarie e procedure di audit applicabili alla Comunità dei trasporti, gli stanziamenti assegnati a una determinata linea di bilancio del 2023 possono essere utilizzati per finalità che il bilancio assegna a un'altra linea di bilancio, nel rispetto del limite complessivo del 10 % degli stanziamenti assegnati alla suddetta determinata linea di bilancio. Ciò non si applica alla linea di bilancio relativa al bilancio delle risorse umane.
- 2) Gli stanziamenti riportati al fine di rispettare obblighi sottoscritti alla fine del 2022, come specificato nel bilancio accluso, non sono ammissibili per l'utilizzo di cui al paragrafo 1. Di tali stanziamenti non è tenuto conto al fine di determinare l'importo massimo corrispondente al limite del 10 % di cui al paragrafo 1.

---

<sup>1</sup> GU L 278 del 27.10.2017, pag. 3.

*Articolo 3*

Gli stanziamenti che non sono stati impegnati alla fine dell'esercizio 2022 sono cancellati e versati alle parti in ragione delle percentuali stabilite nell'allegato V del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti e degli effettivi contributi corrisposti.

Fatto a ..., il ... 2022.

*Per il comitato direttivo regionale*

*Il presidente*

**BILANCIO DELLA COMUNITÀ DEI TRASPORTI PER L'ESERCIZIO 2023**

Linea di bilancio		Importo (EUR)
1.	Segretariato permanente	
1.1.	Risorse umane	1 502 097
1.2.	Spese di viaggio	119 220
1.3.	Spese di ufficio, attrezzature e software	64 150
1.4.	Altri costi e servizi, tra cui: <ul style="list-style-type: none"> <li>– servizi esternalizzati e altri servizi (audit, visibilità, formazione del personale, spese bancarie)</li> <li>– costi per riunioni e conferenze</li> <li>– costi delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione</li> <li>– costi di assunzione</li> </ul>	543 117
1.5.	Studi, assistenza tecnica a sostegno dell'attuazione dell'acquis dell'UE e dei piani d'azione <sup>2</sup>	730 000
-	Di cui nuovi crediti	510 000
-	Di cui stanziamenti di bilancio riportati corrispondenti agli obblighi sottoscritti alla fine del 2022 per i quali dovranno essere effettuati pagamenti nel 2023	220 000
2.	Consiglio ministeriale	
2.1.	Costi per riunioni e conferenze	28 000
3.	Comitato direttivo regionale	
3.1.	Costi per riunioni e conferenze	18 560

<sup>2</sup> L'importo totale è determinato al momento della conclusione delle procedure di appalto e dei contratti di servizi firmati nel corso del terzo trimestre del 2022.

Linea di bilancio		Importo (EUR)
4.	Comitati tecnici	
4.1.	Costi per riunioni e conferenze	177 300
5.	Forum sociale	
5.1.	Costi per riunioni e conferenze	10 800
6.	Comitato del bilancio	
6.1.	Costi per riunioni e conferenze	5 720
Totale nuovi crediti (esclusa riserva di bilancio)		2 978 964
Riserva di bilancio (3 % circa dei nuovi crediti)		81 036
Totale nuovi crediti		3 060 000
Totale riporti dal 2022		220 000
Totale generale		3 280 000
Contributo dell'UE (80 % dei nuovi crediti)		2 448 000
Contributo delle parti dell'Europa sudorientale (20 % dei nuovi crediti): all'allegato V del TCT figura la distribuzione per paese)		612 000

---