



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 19 luglio 2016
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2013/0226 (COD)**

**9878/1/16
REV 1 ADD 1**

**STATIS 35
TRANS 219
CODEC 823
PARLNAT 213**

MOTIVAZIONE DEL CONSIGLIO

Oggetto: Posizione del Consiglio in prima lettura in vista dell'adozione del
REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
che modifica il regolamento (CE) n. 1365/2006 relativo alle statistiche sui
trasporti di merci per vie navigabili interne per quanto riguarda il
conferimento alla Commissione di poteri delegati e competenze di
esecuzione ai fini dell'adozione di alcune misure

- Motivazione del Consiglio
- Adottata dal Consiglio in data 18 luglio 2016

I. INTRODUZIONE

1. Il 28 giugno 2013 la Commissione ha presentato al Consiglio e al Parlamento europeo una proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 1365/2006 relativo alle statistiche sui trasporti di merci per vie navigabili interne per quanto riguarda il conferimento alla Commissione di poteri delegati e competenze di esecuzione ai fini dell'adozione di alcune misure.
2. La posizione in prima lettura del Parlamento europeo è stata adottata nella sessione plenaria dell'11 marzo 2014.
3. Il 25 novembre 2014 si è tenuto un trilogio informale con i rappresentanti delle tre istituzioni, nel corso del quale è stato concordato un testo di compromesso finale.
4. Il 19 dicembre 2014 il Coreper ha preso atto del compromesso raggiunto durante il trilogio ma non lo ha approvato, in primo luogo a causa della questione degli studi pilota obbligatori relativi ai dati sui passeggeri che devono essere effettuati dagli Stati membri.
5. Hanno quindi avuto luogo intensi negoziati informali delle successive presidenze - LV, LU e NL - con il Parlamento europeo e la Commissione.

6. Il 27 aprile 2016 il Coreper ha conferito alla presidenza un nuovo mandato per raggiungere un compromesso soddisfacente per i colegislatori.
7. La commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) ha raggiunto un accordo sul testo del mandato e il 24 maggio 2016 il presidente della commissione ha indirizzato una lettera al presidente del Comitato dei rappresentanti permanenti, in cui dichiara che, se il Consiglio adotta la sua posizione in prima lettura conformemente al testo del mandato adottato il 27 aprile 2016, raccomanderà alla plenaria di accettare la posizione del Consiglio senza emendamenti, previa verifica effettuata dai giuristi-linguisti, nella seconda lettura del Parlamento europeo.
8. Il 6 giugno 2016 il Consiglio ha confermato il proprio accordo politico sul testo di compromesso del regolamento.

II. OBIETTIVO

9. Il progetto di regolamento mira ad allineare al TFUE il regolamento (CE) n. 471/2009 relativo alle statistiche sui trasporti di merci per vie navigabili interne per quanto riguarda il conferimento alla Commissione di poteri delegati e competenze di esecuzione ai fini dell'adozione di alcune misure.

III. ANALISI DELLA POSIZIONE COMUNE

10. A seguito del voto della plenaria, il Parlamento europeo e il Consiglio hanno condotto negoziati allo scopo di concludere un accordo rapido in seconda lettura sulla base di una posizione in prima lettura del Consiglio che il Parlamento possa approvare senza modifiche. Il testo della posizione in prima lettura del Consiglio rispecchia pienamente il compromesso raggiunto dai colegislatori.
11. La questione principale tra le due istituzioni risiedeva nella richiesta del Parlamento europeo di ulteriori dati relativi al trasporto di passeggeri per vie navigabili interne. Il compromesso infine concordato tra il Consiglio e il Parlamento trova espressione in un nuovo articolo "Studi pilota", in cui si chiede alla Commissione, in collaborazione con gli Stati membri, di avviare studi pilota volontari sul trasporto di passeggeri per vie navigabili interne.

IV. CONCLUSIONE

12. La posizione del Consiglio rispecchia pienamente il compromesso raggiunto nei negoziati tra il Parlamento europeo e il Consiglio, con l'accordo della Commissione, ed è pienamente in linea con l'accordo interistituzionale "Legiferare meglio". Il compromesso è confermato dalla lettera inviata il 24 maggio 2016 dal presidente della commissione TRAN al presidente del Comitato dei rappresentanti permanenti.
-