



Bruxelles, 6.3.2017  
COM(2017) 112 final

ANNEXES 1 to 9

**ALLEGATI**

*della*

**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL  
CONSIGLIO**

**sull'applicazione da parte degli Stati membri della direttiva 95/50/CE del Consiglio  
sull'adozione di procedure uniformi in materia di controllo dei trasporti su strada di  
merci pericolose**

**Allegato I**  
**Evoluzione del numero dei controlli, dei casi di non conformità e delle infrazioni di categoria I**

Ulteriori informazioni sulla tabella figurano al punto 7 della relazione.

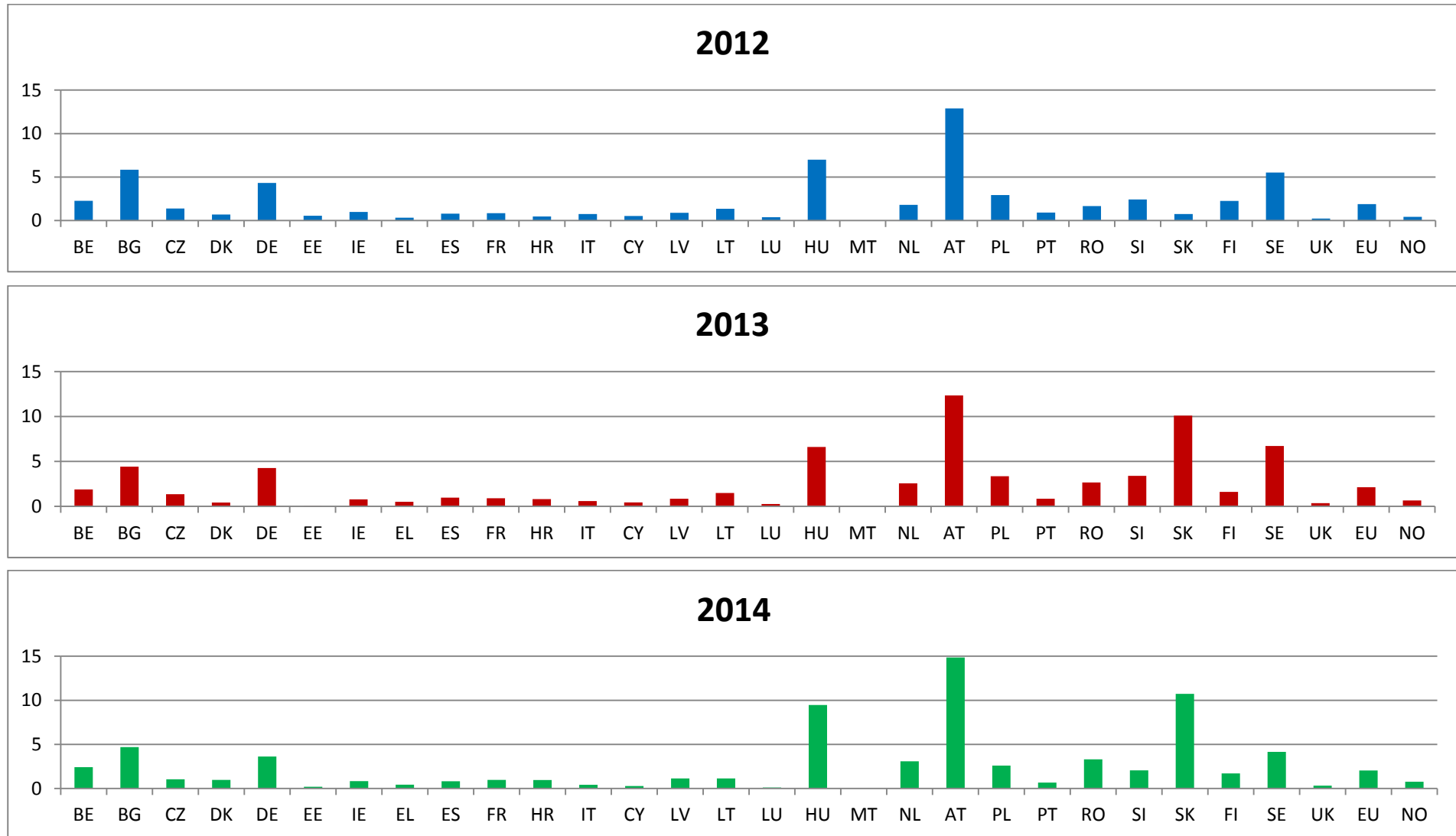
COUNTRY		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
BE	N. di controlli	5178	6033	5464	4188	4504	4001	4095
	% di non conformità	17,671%	21,76%	22,16%	12,32%	17,94%	19,80%	19,88%
	% di rischio di categoria I	24,07%	37,49%	37,05%	26,42%	48,51%	42,93%	42,26%
BG	N. di controlli	28106	28455	7756	6203	5424	4237	3212
	% di non conformità	0,71%	4,85%	0,81%	1,00%	0,59%	1,06%	0,72%
	% di rischio di categoria I	34,33%	27,78%	57,41%	55,74%	84,38%	31,11%	30,43%
CZ	N. di controlli	3977	3471	2816	2491	1932	1743	1640
	% di non conformità	5,53%	6,60%	11,51%	11,92%	11,39%	10,27%	12,62%
	% di rischio di categoria I	21,36%	25,33%	17,59%	55,74%	25,00%	21,79%	30,92%
DK	N. di controlli	755	721	604	646	531	323	675
	% di non conformità	58,15%	61,44%	57,12%	58,98%	50,28%	0,31%	34,67%
	% di rischio di categoria I	38,27%	35,21%	38,26%	35,43%	35,58%	83,00%	71,79%
DE	N. di controlli	79664	62085	67356	58270	55195	55344	49851
	% di non conformità	22,69%	23,64%	21,69%	27,02%	25,52%	24,44%	26,23%
	% di rischio di categoria I	48,14%	45,23%	49,96%	49,55%	47,65%	48,65%	50,97%
EE	N. di controlli	117	152	154	44	73	14	34
	% di non conformità	46,15%	39,47%	50,00%	25,00%	17,81%	42,86%	50,00%
	% di rischio di categoria I	25,93%	30,00%	25,97%	45,45%	53,85%	66,67%	76,47%
IE	N. di controlli	783	892	751	674	437	370	296
	% di non conformità	38,19%	28,36%	26,23%	24,93%	21,28%	25,68%	23,31%
	% di rischio di categoria I	13,71%	25,20%	33,33%	12,64%	35,48%	23,16%	37,68%
EL	N. di controlli	1202	413	1094	650	757	596	437
	% di non conformità	3,83%	10,65%	3,93%	5,54%	0,53%	0,17%	0,23%
	% di rischio di categoria I	69,57%	61,36%	55,81%	30,56%	75,00%	100,00%	100,00%
ES	N. di controlli	42771	40782	36004	19707	9480	10382	9635
	% di non conformità	0,27%	10,63%	11,44%	29,60%	67,90%	56,88%	49,77%
	% di rischio di categoria I	63,64%	65,28%	64,82%	75,63%	67,07%	58,54%	46,24%
FR	N. di controlli	6572	5788	6178	6930	7546	7345	7746
	% di non conformità	21,67%	16,48%	16,48%	14,68%	13,86%	13,41%	13,16%

	<b>% di rischio di categoria I</b>	24,30%	25,05%	29,08%	28,32%	28,30%	27,31%	26,50%
<b>HR</b>	<b>N. di controlli</b>	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	243	394	484
	<b>% di non conformità</b>	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	22,22%	13,96%	20,87%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	12,96%	16,36%	16,83%
<b>IT</b>	<b>N. di controlli</b>	4960	5180	6253	6260	6235	4789	3120
	<b>% di non conformità</b>	16,73%	16,16%	13,58%	11,04%	5,21%	4,34%	5,00%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	17,33%	15,85%	14,65%	14,18%	26,77%	25,96%	29,49%
<b>CY</b>	<b>N. di controlli</b>	224	232	168	188	88	80	42
	<b>% di non conformità</b>	1,34%	1,72%	1,19%	1,60%	2,27%	22,50%	28,57%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,56%	0,00%
<b>LV</b>	<b>N. di controlli</b>	1230	996	703	89	197	182	259
	<b>% di non conformità</b>	7,15%	10,14%	8,25%	15,73%	19,29%	20,88%	10,81%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	56,82%	59,41%	55,17%	78,57%	60,53%	63,16%	53,57%
<b>LT</b>	<b>N. di controlli</b>	529	487	491	560	531	577	610
	<b>% di non conformità</b>	17,01%	18,07%	21,59%	6,07%	9,60%	13,00%	13,61%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	6,67%	15,91%	16,04%	7,41%	21,57%	10,67%	26,51%
<b>LU</b>	<b>N. di controlli</b>	210	293	233	341	222	186	98
	<b>% di non conformità</b>	59,05%	50,51%	48,50%	57,77%	52,25%	37,10%	46,94%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	44,35%	6,08%	5,31%	0,00%	3,45%	2,90%	4,35%
<b>HU</b>	<b>N. di controlli</b>	27225	15613	4158	1589	6184	6588	9692
	<b>% di non conformità</b>	3,49%	5,72%	3,42%	4,85%	22,93%	6,27%	3,96%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	30,77%	29,56%	34,18%	17,74%	4,51%	32,20%	42,45%
<b>MT</b>	<b>N. di controlli</b>	81	76	79	78	77	78	72
	<b>% di non conformità</b>	54,32%	67,11%	63,29%	69,23%	63,64%	51,28%	81,94%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	25,00%	21,57%	42,00%	24,07%	12,24%	15,00%	38,98%
<b>NL</b>	<b>N. di controlli</b>	4820	5717	4068	5480	4023	3451	2956
	<b>% di non conformità</b>	17,45%	10,02%	28,61%	30,99%	30,75%	30,48%	14,14%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	60,57%	55,79%	59,39%	53,86%	97,49%	132,41%	353,11%
<b>AT</b>	<b>N. di controlli</b>	6883	9824	10220	11300	11966	11676	13851
	<b>% di non conformità</b>	35,70%	30,99%	28,72%	32,50%	30,32%	30,44%	27,10%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	23,40%	20,70%	21,87%	20,40%	19,38%	17,45%	16,49%
<b>PL</b>	<b>N. di controlli</b>	14438	19537	20324	16363	19940	23607	22838
	<b>% di non conformità</b>	7,60%	6,68%	5,32%	6,17%	3,08%	3,81%	4,22%

	<b>% di rischio di categoria I</b>	14,65%	19,03%	23,39%	27,68%	36,59%	36,89%	35,41%
<b>PT</b>	<b>N. di controlli</b>	425	566	1065	601	657	834	633
	<b>% di non conformità</b>	58,35%	33,75%	29,67%	40,72%	29,68%	27,82%	44,39%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	50,81%	41,88%	41,14%	41,11%	49,74%	61,64%	45,20%
<b>RO</b>	<b>N. di controlli</b>	5257	5969	7352	11525	2417	4528	5516
	<b>% di non conformità</b>	4,13%	2,31%	3,99%	3,64%	4,43%	5,96%	4,82%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	32,82%	25,16%	29,69%	29,36%	16,82%	23,70%	27,44%
<b>SI</b>	<b>N. di controlli</b>	291	315	253	601	1548	1878	1494
	<b>% di non conformità</b>	48,11%	46,03%	39,53%	5,99%	2,45%	2,29%	3,48%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	28,57%	38,62%	36,00%	38,89%	57,89%	46,51%	46,15%
<b>SK</b>	<b>N. di controlli</b>	351	572	561	194	217	2302	3531
	<b>% di non conformità</b>	2,28%	12,41%	16,40%	0,52%	1,38%	0,13%	0,08%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	75,00%	4,23%	4,35%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>FI</b>	<b>N. di controlli</b>	3353	3589	3273	3100	3073	2302	2434
	<b>% di non conformità</b>	41,10%	34,35%	32,26%	30,03%	27,43%	27,15%	25,43%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	12,48%	12,09%	10,21%	11,08%	12,22%	17,44%	17,61%
<b>SE</b>	<b>N. di controlli</b>	4049	3733	4076	4929	6903	7147	5332
	<b>% di non conformità</b>	20,87%	16,98%	18,84%	20,15%	15,89%	15,49%	21,85%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	21,42%	19,24%	22,01%	17,15%	19,78%	17,89%	23,78%
<b>UK</b>	<b>N. di controlli</b>	9181	7251	8427	4277	2962	3217	2765
	<b>% di non conformità</b>	36,99%	41,26%	22,99%	38,23%	37,31%	25,46%	58,34%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	29,68%	17,88%	19,05%	16,64%	22,35%	20,51%	11,41%
<b>UE</b>	<b>N. di controlli</b>	252632	228742	199881	167340	153362	157455	150348
	<b>% di non conformità</b>	13,67%	15,80%	16,54%	21,39%	22,12%	20,08%	20,80%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	40,29%	37,16%	42,10%	44,04%	44,15%	45,00%	42,65%
<b>NO</b>	<b>N. di controlli</b>	712	767	515	617	563	755	793
	<b>% di non conformità</b>	25,70%	22,16%	20,97%	25,12%	25,75%	34,70%	35,31%
	<b>% di rischio di categoria I</b>	19,13%	17,65%	29,63%	31,21%	26,90%	25,19%	25,00%

**Allegato II**  
**Frequenza dei controlli per milione di tonnellate/chilometro**

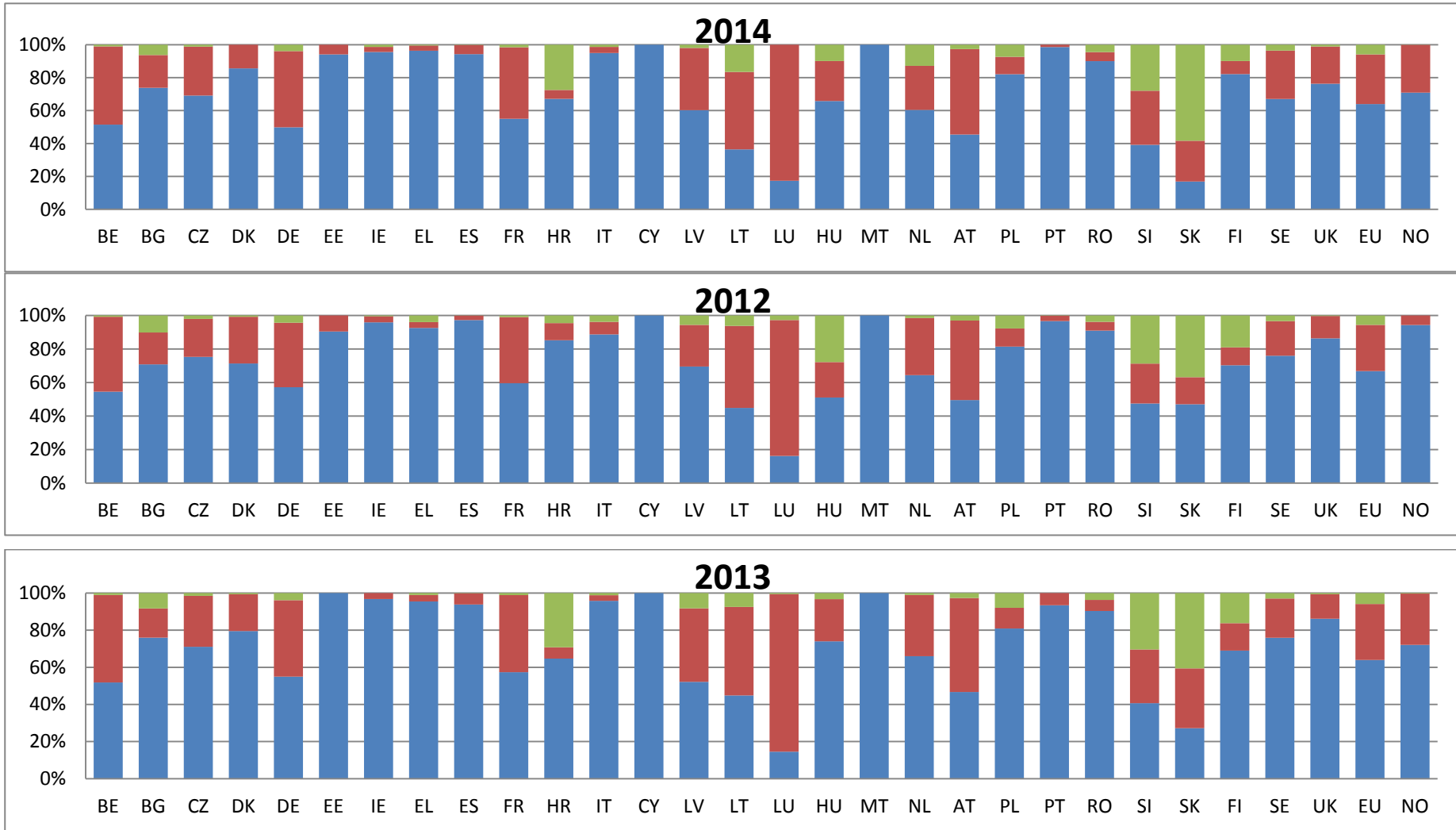
Ulteriori informazioni sui grafici al punto 8.1 della relazione.



**Allegato III - Ripartizione dei controlli per luogo di origine**

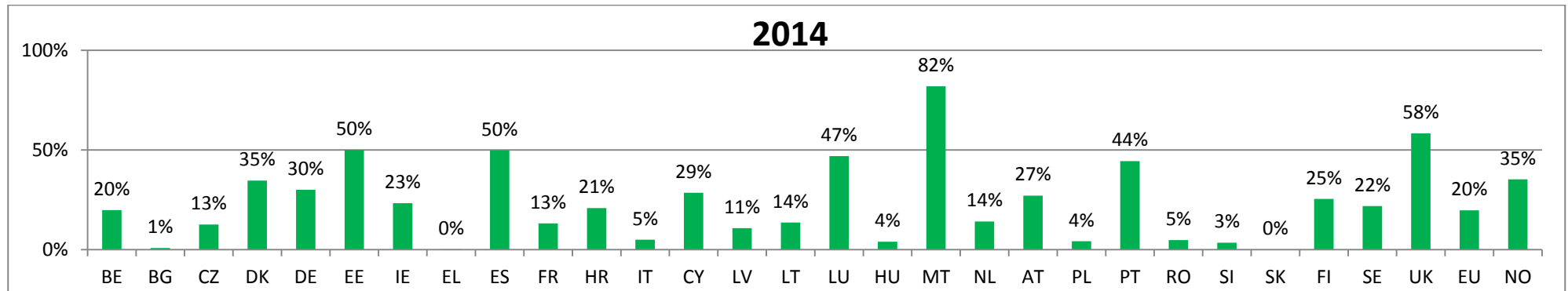
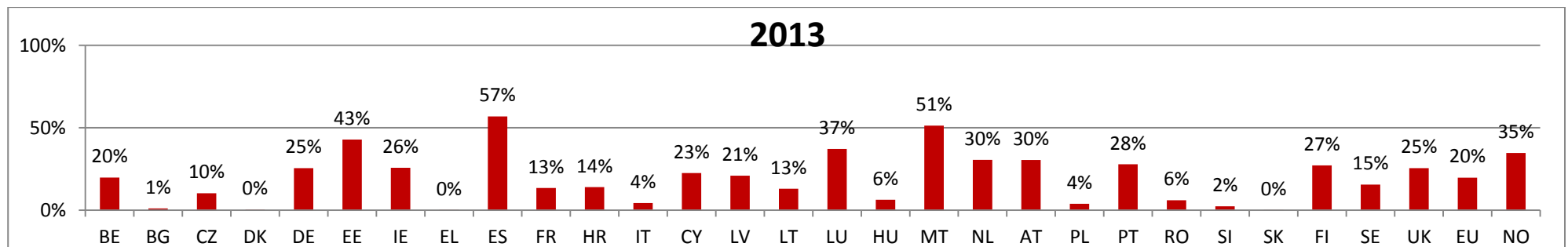
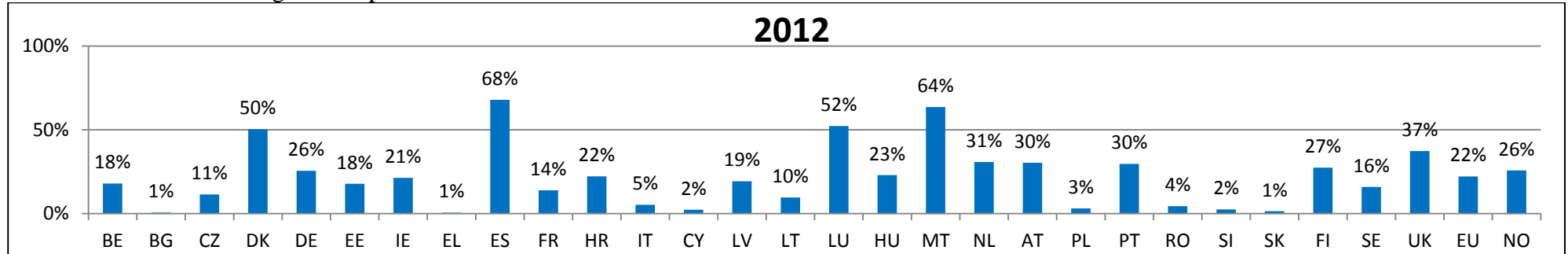
Ulteriori informazioni sui grafici al punto 8.2 della relazione.

■ Nazionale 
 ■ UE 
 ■ Non UE



**Allegato IV**  
**Proporzione delle unità di trasporto non conformi**

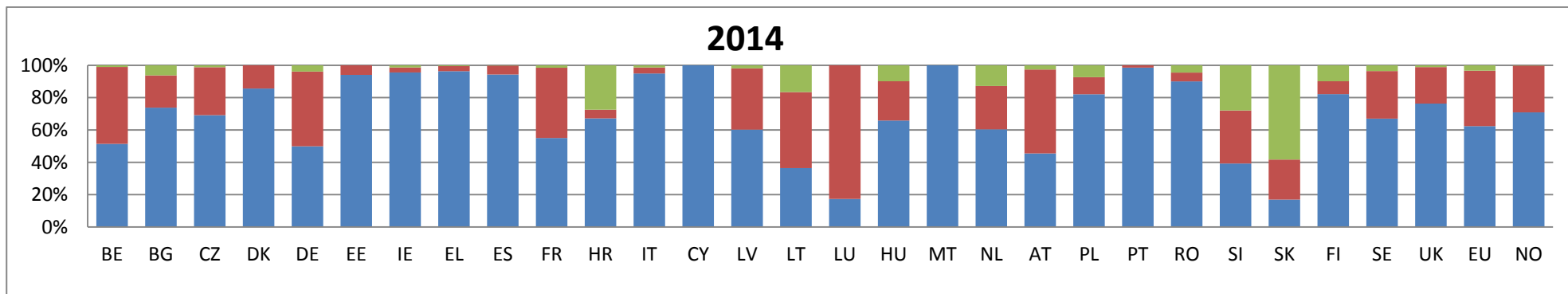
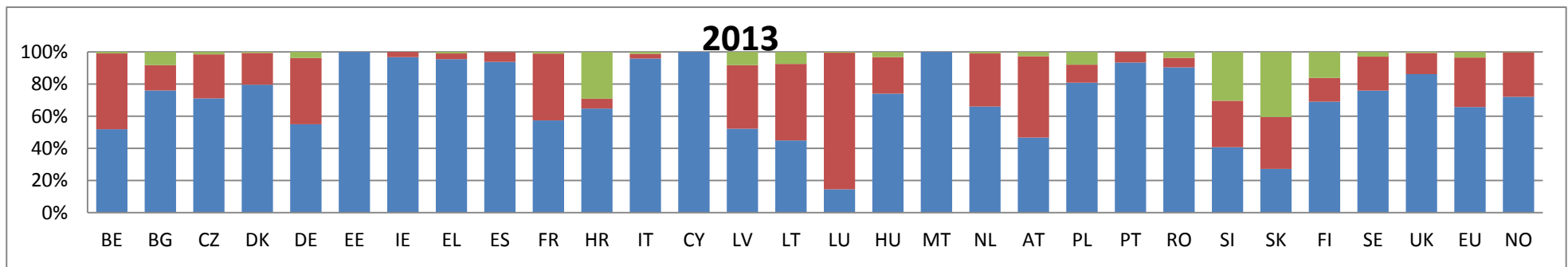
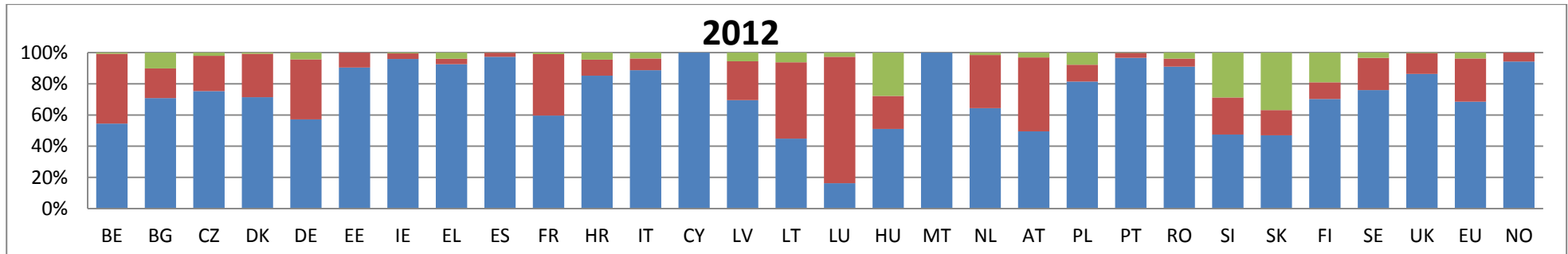
Ulteriori informazioni sui grafici al punto 8.3 della relazione.



## Allegato V - Ripartizione delle unità di trasporto non conformi per luogo di origine

Ulteriori informazioni sui grafici al punto 8.4 della relazione.

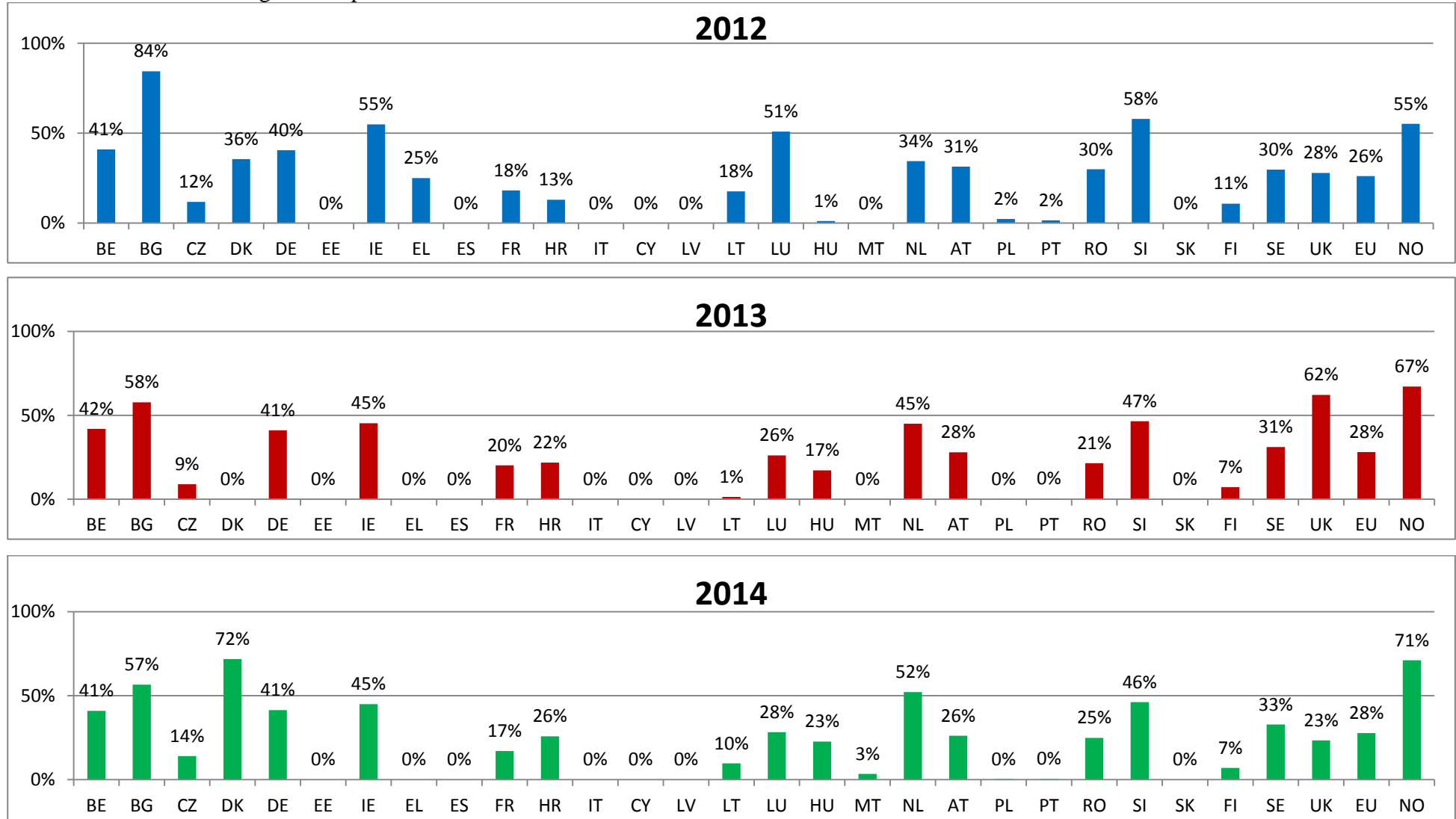
■ Nazionale 
 ■ UE 
 ■ Non UE





**Allegato VI**  
**Frequenza di immobilizzazioni delle unità di trasporto non conformi**

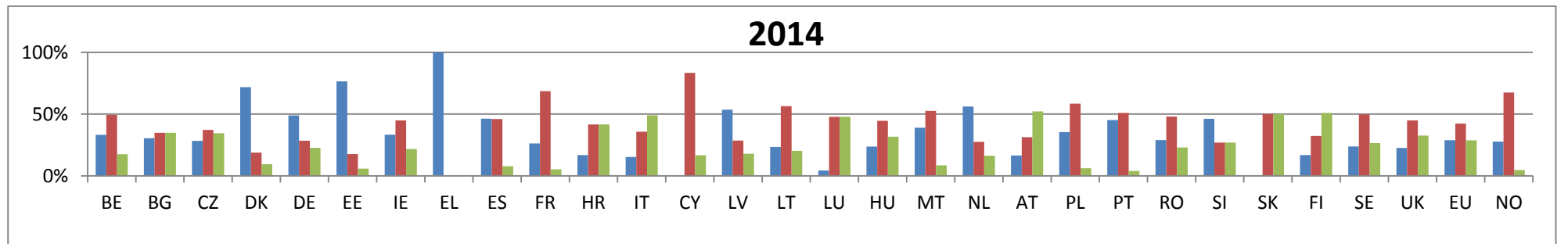
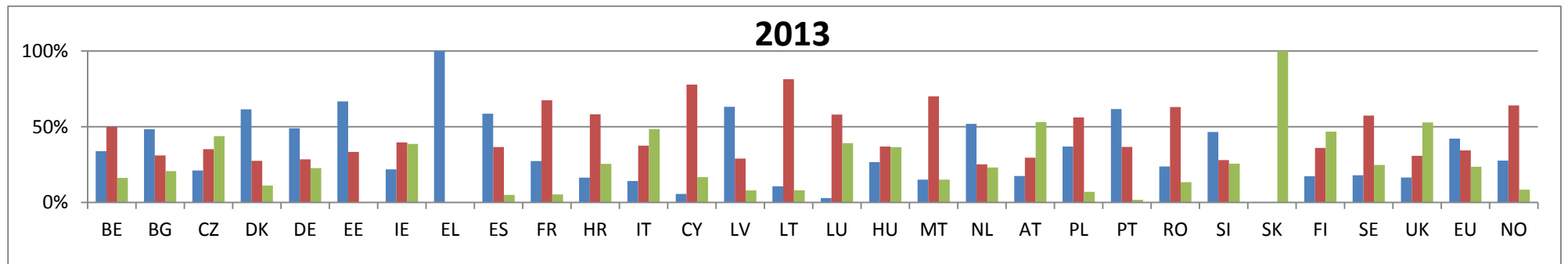
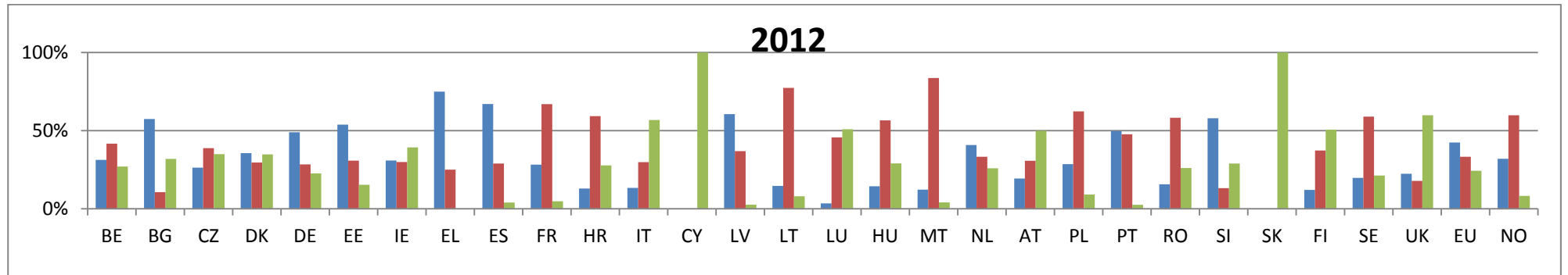
Ulteriori informazioni sui grafici al punto 8.5 della relazione.



**Allegato VII**  
**Ripartizione per categoria di rischio**

Ulteriori informazioni sui grafici al punto 8.6 della relazione.

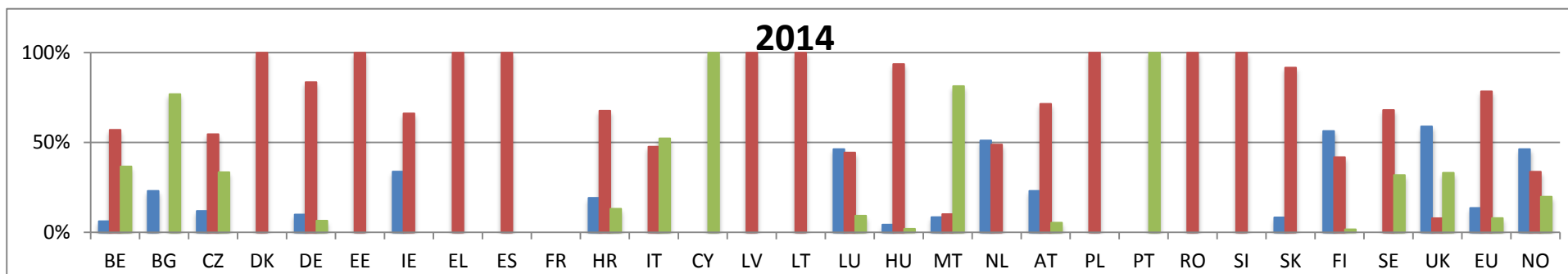
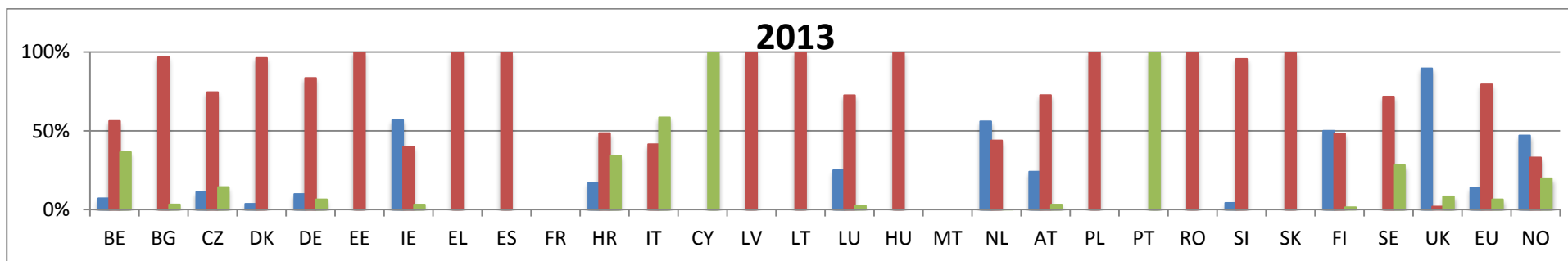
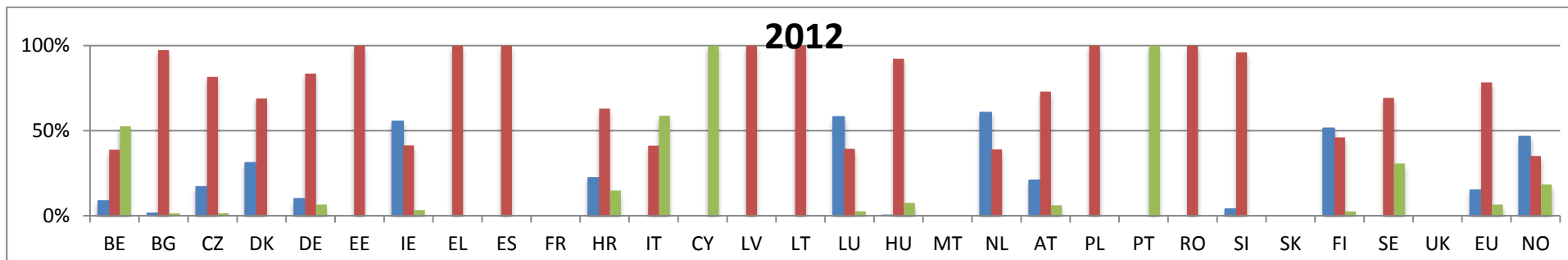
■ Cat.I   
 ■ Cat.II   
 ■ Cat.III



### Allegato VIII - Ripartizione per tipo di sanzione

Ulteriori informazioni sui grafici al punto 8.7 della relazione.

■ Avvertimento   
 ■ Ammenda   
 ■ Altro



**Allegato IX****Trasporto annuale su strada di merci pericolose, in milioni di tonnellate-chilometro**

Ulteriori informazioni sulla tabella figurano al punto 6 della relazione.	2009	2010	2011	2012	2013	2014
EU-28	:	:	81,024	80,803	73,945	75,024
EU-27	77,688	78,625	80,491	80,292	73,462	74,523
BE	1,832	1,853	1,973	1,985	2,124	1,694
BG	735	347	665	928	958	684
CZ	1,050	1,669	1,787	1,393	1,281	1,567
DK	1,015	772	730	767	760	690
DE	12,961	12,853	13,028	12,773	12,958	12,912
EE	82	171	189	133	163	172
IE	530	379	419	443	476	355
EL	3,283	2,708	1,989	2,268	1,169	1,010
ES	11,253	11,643	11,908	11,833	10,626	11,718
FR	7,755	7,325	7,785	8,900	8,158	7,976
HR	493	481	533	511	483	501
IT	11,270	11,342	9,556	8,313	8,037	7,358
CY	169	184	194	167	181	147
LV	215	114	234	219	213	227
LT	308	283	324	392	386	534
LU	359	413	482	581	700	839
HU	1,241	1,049	1,032	883	997	1,023
MT(1)	:	:	:	:	:	:
NL	2,408	3,432	2,749	2,232	1,342	957
AT	1,082	1,083	1,144	928	946	933
PL	5,697	5,880	6,848	6,801	7,024	8,778
PT	1,480	938	1,143	715	973	946
RO	2,250	1,369	1,182	1,453	1,704	1,664
SI	668	607	842	637	552	724
SK	278	498	361	289	228	329
FI	1,640	2,169	1,535	1,357	1,426	1,423
SE	1,162	1,387	1,304	1,251	1,064	1,283
UK	6,965	8,157	11,087	12,653	9,017	8,583
NO	976	1,321	778	1,319	1,141	1,029
CH	848	794	506	833	749	812

(1) Malta: deroga a norma del regolamento (UE) n. 70/2012

Fonte: Eurostat (online data code: road\_go\_ta\_dg)