

Bruxelles, 29 novembre 2021
(OR. en)

14215/21

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0272(NLE)**

**TRANS 695
COWEB 159
ELARG 88**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	13740/21
n. doc. Comm.:	11275/21 + ADD 1
Oggetto:	DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti in merito all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2022 – Adozione

1. Il 13 agosto 2021 la Commissione europea ha presentato una proposta di decisione del Consiglio che definisce la posizione dell'UE in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti UE-Balceni occidentali in merito all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2022.
2. L'adozione del bilancio annuale 2022 da parte del comitato direttivo regionale è necessaria ai fini dell'attuazione del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti e del funzionamento del segretariato permanente con sede a Belgrado. La Commissione ha proposto un importo globale di 3 002 105 EUR, di cui 2 859 148 EUR sono nuovi crediti. L'importo definitivo terrà conto degli stanziamenti riportati dal 2021¹. Il contributo a carico dell'Unione europea al bilancio ammonta all'80 %.

¹ Nota: il bilancio di quest'anno contiene un importo riportato di 180 000 EUR.

3. Più specificamente, l'importo complessivo proposto per il bilancio 2022 è quasi pari a quello per il 2021 (3 000 000 EUR senza tener conto dei riporti) e può essere dettagliato come segue: sono previsti 1 504 868 EUR (+ 2,7 %)² per i costi relativi al personale, 156 910 EUR (-9,1 %) per le spese di viaggio, 481 300 EUR (+ 58,8 %) per le attrezzature e i mobili per ufficio, 274 710 EUR (+ 11 %) per i costi di funzionamento del segretariato, 220 000 EUR (-45 %) per gli studi e l'assistenza tecnica e 221 360 EUR (+ 14,5 %) per l'organizzazione dei vari organi della Comunità dei trasporti. Un importo di 142 957 EUR (5 % dei nuovi crediti) sarà destinato a una riserva.
4. Il gruppo "Trasporti intermodali e reti" ha esaminato la proposta il 7 settembre e il 22 novembre 2021. Il rappresentante della Commissione ha spiegato che il bilancio proposto — che sarà il secondo bilancio approvato secondo le procedure abituali — prevedeva una continuità rispetto al 2021 in termini di nomenclatura e di importo totale. Per dare seguito alle richieste di informazioni supplementari da parte delle delegazioni sono stati forniti dati riguardanti la tabella dell'organico, l'utilizzo della dotazione di bilancio e il confronto di bilancio³. Tra le riunioni del gruppo, il progetto di bilancio è stato presentato al comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti per discussione il 21 ottobre 2021 ed è stato accolto con favore. Poiché in questa riunione del comitato direttivo regionale si è anche proceduto a uno scambio di opinioni su eventuali future modifiche dello statuto del personale che potrebbero avere un impatto sul bilancio, alcune delegazioni del gruppo hanno espresso le loro opinioni iniziali al riguardo.
5. Nella seconda riunione del gruppo, la presidenza ha presentato un progetto riveduto, soprattutto per tener conto delle richieste di talune correzioni⁴. Al termine dell'esame, la presidenza ha concluso che la proposta era matura per la sua presentazione quale oggetto di una decisione, essendo stato fissato il termine per le osservazioni finali al 24 novembre 2021. Nessuna delegazione ha chiesto di ritornare verso il gruppo.
6. Si suggerisce pertanto al Consiglio, fatta salva l'approvazione da parte del Comitato dei rappresentanti permanenti, di decidere in merito alla posizione dell'UE il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nei documenti ST 14005/21 ed ST 14006/21⁵.

² Le informazioni che consentono un confronto sono state fornite tramite il documento WK 10747/2021 REV 1.

³ Cfr. ST 13573/21 e WK 10747/2021 REV 1.

⁴ ST 13740/21.

⁵ Nota: i documenti per l'adozione saranno disponibili il 3 dicembre 2021.

7. Una volta adottata, la decisione sarà pubblicata nella Gazzetta ufficiale e il Parlamento europeo ne sarà informato.
-