



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 5 novembre 2015
(OR. en)

13351/15

**Fascicolo interistituzionale:
2015/0253 (NLE)**

**ECO 131
ENT 226
MI 661
UNECE 10**

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifiche dei regolamenti UN nn. 12, 16, 26, 39, 44, 46, 58, 61, 74, 83, 85, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 106, 107, 110, 116 e 127, la proposta di un nuovo regolamento UN sull'urto frontale, le proposte di modifiche della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), nonché la proposta di una nuova Mutual Resolution n. 2 (M.R.2) concernente definizioni del gruppo propulsore del veicolo

DECISIONE DEL CONSIGLIO

del

che stabilisce la posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifiche dei regolamenti UN nn. 12, 16, 26, 39, 44, 46, 58, 61, 74, 83, 85, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 106, 107, 110, 116 e 127, la proposta di un nuovo regolamento UN sull'urto frontale, le proposte di modifiche della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), nonché la proposta di una nuova Mutual Resolution n. 2 (M.R.2) concernente definizioni del gruppo propulsore del veicolo

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Ai sensi della decisione 97/836/CE del Consiglio¹, l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite ("UNECE") relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto").
- (2) Ai sensi della decisione 2000/125/CE del Consiglio², l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo").

¹ Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("Accordo del 1958 riveduto") (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

² Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo") (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

- (3) La direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio¹ ha sostituito i sistemi di omologazione degli Stati membri con una procedura di omologazione dell'Unione e ha istituito un quadro armonizzato recante le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche generali per tutti i veicoli, i sistemi, i componenti e le entità tecniche indipendenti nuovi. Tale direttiva ha integrato i regolamenti UN nel sistema UE di omologazione dei veicoli o in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione. Dopo l'adozione di tale direttiva, i regolamenti UN sono stati progressivamente incorporati nella normativa dell'Unione nel quadro dell'omologazione UE.
- (4) Alla luce dell'esperienza e dei progressi tecnici, occorre adeguare al progresso tecnico le prescrizioni relative a taluni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti UN nn. 12, 16, 26, 39, 44, 46, 58, 61, 74, 83, 85, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 106, 107, 110, 116 e 127, nonché dalla risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3).

¹ Direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro) (GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1).

- (5) Al fine di migliorare le disposizioni pertinenti in materia di sicurezza dei veicoli a motore, è opportuno adottare un nuovo regolamento UN sull'urto frontale; al fine di armonizzare le definizioni riguardanti il gruppo propulsore del veicolo, è opportuno altresì adottare una nuova Mutual Resolution n. 2 (M.R.2) su definizioni riguardanti il gruppo propulsore del veicolo.
- (6) È pertanto necessario definire la posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione nel comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e nel comitato esecutivo dell'accordo parallelo per quanto concerne l'adozione di detti atti UN,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione nel comitato amministrativo dell'accordo del 1958 riveduto e nel comitato esecutivo dell'accordo parallelo nel periodo dal 9 al 13 novembre 2015 è quella di votare a favore delle proposte elencate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, il

Per il Consiglio

Il presidente

ALLEGATO

Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 04 del regolamento n. 12 (meccanismo dello sterzo)	ECE/TRANS/WP.29/2015/92
Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 06 del regolamento n. 16 (cinture di sicurezza)	ECE/TRANS/WP.29/2015/93
Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento n. 26 (sporgenze esterne)	ECE/TRANS/WP.29/2015/82
Proposta di serie di modifiche 01 del regolamento n. 39 (tachimetro e contachilometri)	ECE/TRANS/WP.29/2015/83
Proposta di supplemento 10 alla serie di modifiche 04 del regolamento n. 44 (sistemi di ritenuta per bambini)	ECE/TRANS/WP.29/2015/94
Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 04 del regolamento n. 46 (dispositivi per la visione indiretta)	ECE/TRANS/WP.29/2015/84
Proposta di serie di modifiche 03 del regolamento n. 58 (protezione antincastro posteriore)	ECE/TRANS/WP.29/2015/85
Proposta di supplemento 3 al regolamento n. 61 (sporgenze esterne dei veicoli commerciali)	ECE/TRANS/WP.29/2015/86
Proposta di rettifica 1 del supplemento 8 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 74 (installazione di dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa (ciclomotori))	ECE/TRANS/WP.29/2015/79
Proposta di supplemento 11 alla serie di modifiche 05 del regolamento n. 83 (emissioni dei veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1)	ECE/TRANS/WP.29/2015/100
Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 06 del regolamento n. 83 (emissioni dei veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1)	ECE/TRANS/WP.29/2015/101

Proposta di supplemento 7 alla versione originale del regolamento n. 85 (misurazione della potenza netta)	ECE/TRANS/WP.29/2015/102
Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 02 del regolamento n. 94 (urto frontale)	ECE/TRANS/WP.29/2015/95
Proposta di serie di modifiche 03 del regolamento n. 94 (urto frontale)	ECE/TRANS/WP.29/2015/96
Proposta di supplemento 5 alla serie di modifiche 03 del regolamento n. 95 (urto laterale)	ECE/TRANS/WP.29/2015/97
Proposta di supplemento 8 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 97 (dispositivi di allarme dei veicoli)	ECE/TRANS/WP.29/2015/87
Proposta di supplemento 7 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 98 (proiettori con sorgente luminosa a scarica di gas)	ECE/TRANS/WP.29/2015/80
Proposta di supplemento 11 al regolamento n. 99 (sorgenti luminose a scarica di gas)	ECE/TRANS/WP.29/2015/81
Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 02 del regolamento n. 100 (veicoli elettrici)	ECE/TRANS/WP.29/2015/98
Proposta di supplemento 6 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 101 (emissioni di CO2/consumo di carburante)	ECE/TRANS/WP.29/2015/103
Proposta di supplemento 13 al regolamento n. 106 (pneumatici per veicoli agricoli)	ECE/TRANS/WP.29/2015/109
Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 06 del regolamento n. 107 (fabbricazione generale di autobus urbani ed extraurbani)	ECE/TRANS/WP.29/2015/88
Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 05 del regolamento n. 107 (fabbricazione generale di autobus urbani ed extraurbani)	ECE/TRANS/WP.29/2015/104
Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 01 del regolamento n. 110 (componenti specifici per veicoli a GNC/GNL)	ECE/TRANS/WP.29/2015/89
Proposta di supplemento 5 al regolamento n. 116 (sistemi d'allarme per veicoli)	ECE/TRANS/WP.29/2015/91

Proposta di serie di modifiche 02 del regolamento n. 127 (sicurezza dei pedoni)	ECE/TRANS/WP.29/2015/99
Proposta di un nuovo regolamento sull'urto frontale, incentrato soprattutto sui sistemi di ritenuta	ECE/TRANS/WP.29/2015/105
Proposta di serie di modifiche 01 del nuovo regolamento sull'urto frontale, incentrato soprattutto sui sistemi di ritenuta	ECE/TRANS/WP.29/2015/106
Proposta di modifiche della risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3)	ECE/TRANS/WP.29/2015/111
Proposta di una nuova Mutual Resolution n. 2 (M.R.2) sulle definizioni di gruppo propulsore dei veicoli	ECE/TRANS/WP.29/2015/110
