



Bruxelles, 21 maggio 2021
(OR. en)

8463/21

**Fascicolo interistituzionale:
2021/0101(NLE)**

**CCG 28
UK 135
AVIATION 112**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte seconda)/Consiglio
n. doc. Comm.:	COM(2021) 195 final
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea mediante procedura scritta dai partecipanti all'accordo sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico e dai partecipanti all'intesa settoriale sui crediti all'esportazione per gli aeromobili civili ("ASU") in relazione alle richieste del Regno Unito di diventare partecipante a tale accordo e a tale intesa - Adozione

1. Il 21 aprile 2021 la Commissione ha presentato al Consiglio una "proposta relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea mediante procedura scritta dai partecipanti all'accordo sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico e dai partecipanti all'intesa settoriale sui crediti all'esportazione per gli aeromobili civili ("ASU") in relazione alle richieste del Regno Unito di diventare partecipante a tale accordo e a tale intesa"¹. La proposta si basa sull'articolo 207, paragrafo 4, primo comma, TFUE, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9, TFUE.
2. Con lettera del 28 gennaio 2021 il Regno Unito ha chiesto ai partecipanti all'accordo e ai partecipanti dell'intesa settoriale per gli aeromobili (ASU) di acconsentire a che il Regno Unito diventi partecipante rispettivamente all'accordo e all'ASU. I partecipanti all'accordo e i partecipanti all'ASU sono tenuti a decidere mediante procedura scritta in merito a tali richieste.

¹ Doc. 8031/21.

3. La proposta della Commissione è intesa a stabilire la posizione che dovrà essere adottata, a nome dell'Unione europea, dai partecipanti all'accordo e dai partecipanti all'ASU in merito a tali richieste.
4. Il gruppo "Regno Unito" ha esaminato la proposta nella riunione del 22 aprile 2021 e non ha sollevato obiezioni in merito.
5. In seguito alle osservazioni formulate a livello di gruppo "Crediti all'esportazione", l'articolo 2 della decisione del Consiglio è stato riveduto in un compromesso della presidenza².
6. In assenza di una riunione del gruppo "Crediti all'esportazione" a causa delle attuali restrizioni di viaggio, i delegati hanno proceduto, per iscritto, a uno scambio delle rispettive posizioni sul compromesso della presidenza relativo a una decisione del Consiglio³ e hanno raggiunto un accordo al riguardo l'11 maggio 2021.
7. Il gruppo "Regno Unito" ha preso atto, nella riunione del 17 maggio 2021, dell'accordo raggiunto a livello di gruppo "Crediti all'esportazione" l'11 maggio 2021.
8. Si suggerisce pertanto che il Comitato dei rappresentanti permanenti inviti il Consiglio, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, a:
 - adottare la decisione del Consiglio relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea mediante procedura scritta dai partecipanti all'accordo sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico e dai partecipanti all'intesa settoriale sui crediti all'esportazione per gli aeromobili civili ("ASU") in relazione alle richieste del Regno Unito di diventare partecipante a tale accordo e a tale intesa, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel doc. 8354/21⁴;
 - informare il Parlamento europeo in merito alla decisione del Consiglio conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE.

² Doc. WK 5756/2021 INIT.

³ Doc. WK 5756/2021 INIT.

⁴ Il documento seguirà.