

Bruxelles, 14 maggio 2019  
(OR. en)

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2018/0130(COD)

---

---

8745/1/19  
REV 1

CODEC 997  
TRANS 296

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di DECISIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica la direttiva 96/53/CE del Consiglio per quanto riguarda i termini di applicazione delle norme speciali in materia di lunghezza massima delle cabine in caso di miglioramento delle prestazioni aerodinamiche, dell'efficienza energetica e delle prestazioni di sicurezza <b>(prima lettura)</b> - Adozione dell'atto legislativo

---

1. Il 17 maggio 2018 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto<sup>1</sup>, fondata sull'articolo 91, paragrafo 1, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 17 ottobre 2018<sup>2</sup>.
3. Il Comitato delle regioni è stato consultato.
4. Il 26 marzo 2019 il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Doc. 9144/18.

<sup>2</sup> GU C 62 del 15.2.2019, pag. 286.

<sup>3</sup> Doc. 7723/19.

5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, con l'astensione della Germania, la posizione del Parlamento europeo il cui testo figura nel documento PE-CONS 40/19.

Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

---