

Bruxelles, 14 giugno 2019  
(OR. en)

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2019/0101(COD)**

---

---

10347/19  
ADD 1

ENV 603  
ENT 151  
MI 524  
CODEC 1235

#### **NOTA DI TRASMISSIONE**

---

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	14 giugno 2019
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2019) 208 final
Oggetto:	ALLEGATO della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 715/2007 relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2019) 208 final.

---

All.: COM(2019) 208 final



Bruxelles, 14.6.2019  
COM(2019) 208 final

ANNEX

## **ALLEGATO**

**della**

**proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio**

**che modifica il regolamento (CE) n. 715/2007 relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo**

## ALLEGATO

Nell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 è inserita la seguente tabella 2a:

*Tabella 2a*

### **Fattori di conformità per le emissioni reali di guida**

	Ossidi di azoto (NO <sub>x</sub> )	Numero di particelle (PN)	Monossido di carbonio (CO) <sup>(1)</sup>	Idrocarburi totali (THC)	Idrocarburi e ossidi di azoto combinati (THC + NO <sub>x</sub> )
<i>FC<sub>inquinante-definitivo</sub></i> <sup>(2)</sup>	1,43	1,5	-	-	-
<i>FC<sub>inquinante-temp</sub></i> <sup>(3)</sup>	2,1	1,5	-	-	-

<sup>(1)</sup> Le emissioni di CO devono essere misurate e registrate per tutte le prove RDE.

<sup>(2)</sup> *FC<sub>inquinante-definitivo</sub>* è il fattore di conformità utilizzato per determinare la conformità ai limiti delle emissioni Euro 6 tenendo conto delle incertezze tecniche connesse all'uso dei sistemi portatili di misura delle emissioni (PEMS).

<sup>(3)</sup> *FC<sub>inquinante-temp</sub>* è il fattore di conformità temporaneo che può essere utilizzato su richiesta del costruttore in alternativa a *FC<sub>inquinante-definitivo</sub>* per un periodo di cinque anni e quattro mesi a decorrere dalle date indicate all'articolo 10, paragrafi 4 e 5."